



## Einladung

Das Thema Schiffseffizienz (Ship Efficiency) ist eines der wichtigsten Themen in der maritimen Branche, nicht nur weil aufgrund steigender Treibstoffpreise ein Druck auf Einsparmöglichkeiten liegt. EEXI, EEDI, CII sind für Reeder, Schiffseigner, Schiffsbetreiber und andere maritime Akteure nicht nur Schlagwörter, sondern internationale Regularien, die einzuhalten sind, um die Schifffahrt effizienter und sauberer zu machen.

Die Fachgruppe Schiffseffizienz des Maritimen Clusters setzt sich intensiv mit diesem Themenbereich sowie den damit verbundenen Fragestellungen auseinander und hat eine „Guideline Ship Efficiency“ erarbeitet. Die Guideline beinhaltet u. a. eine Bewertungsmatrix zu Maßnahmen zur Steigerung der Schiffseffizienz sowie einen Überblick über geltende internationale Regularien und Möglichkeiten für einen effizienteren Schiffsbetrieb von SOLAS-Schiffen.

Die Fachgruppe lädt Sie herzlich ein, dabei zu sein, wenn die Guideline der Öffentlichkeit präsentiert wird.

### **Die MCN-Guideline Ship-Efficiency: Ein Leitfaden für den Umgang mit EEDI, EXII und CII**

**am 28. September 2022 von 13 bis 18 Uhr  
im Fährhaus Kirschenland, Wisch 9 in 21635 Jork**

**Kapt. Nadine Kornblum**, Sachverständige für Marine und Cargo im Hafen sowie Dozentin an der Seemannsschule Schleswig-Holstein, führt als Moderatorin durch die Veranstaltung.

Für die Teilnahme an der Veranstaltung wird ein Teilnahmeentgelt erhoben. Darin enthalten ist das Veranstaltungscatering. Für Mitglieder des Maritimen Clusters Norddeutschland e. V. und des Verbands Deutscher Reeder e. V. beträgt das Entgelt 30 EUR (zzgl. MwSt.), für externe Teilnehmende 55 EUR (zzgl. MwSt.). Vermerken Sie bitte Ihre jeweilige Mitgliedschaft bei Ihrer Anmeldung. Bitte beachten Sie darüber hinaus, dass bei einer Stornierung nach dem 20. September 2022 bzw. einer Nichtteilnahme das Teilnahmeentgelt nicht erstattet werden kann.

Wir freuen uns auf Ihr Interesse und Ihre Anmeldung bis zum 20.09.2022 in unserem Maritimen Kalender.



# AGENDA

**Moderation: Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting**

Teil I

ab 13:00 Uhr

**Registrierung und Begrüßungskaffee/-snack**

13:30 Uhr

**Eröffnung und Begrüßung**

Katrin Caldwell und Peter Moller, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.  
Nadine Kornblum, NK Consulting

13:35 Uhr

**Grußwort**

Jessica Wegener, Geschäftsführerin Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

13:45 Uhr

**MariData – Future technology for efficient route planning to reduce costs and emissions**

Paul Hakendahl, Hochschule Flensburg

14:10 Uhr

**Guideline Ship Efficiency – Von der Idee bis zum fertigen Dokument**

Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting  
Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH,  
Sigurd Hildebrandt (SupMar), Peter Mackeprang (ShipCosmos)

14:25 Uhr

**Die Guideline Ship Efficiency – Überblick**

Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH

14:45 Uhr **Kaffeepause**

Ihre Ansprechpartner

Fachgruppenleitung  
Schiffseffizienz im Maritimen  
Cluster Norddeutschland e. V.

Richard Marioth  
Idealship, Itzehoe

Steffen Loest  
Hochschule Wismar, Standort  
Warnemünde

Dirk Sedlacek  
Institut für Schiffstechnik/Schiffs-  
sicherheit e. V., Warnemünde

Christoph Bünger  
NautiTronix UG, Putbus

betreut durch die  
**MCN-Geschäftsstellen**

Katrin Caldwell  
Geschäftsstellenleitung  
Mecklenburg-Vorpommern  
Tel.: 0381 4031-771  
katrin.caldwell@maritimes-cluster.de

Peter Moller  
Geschäftsstellenleitung  
Schleswig-Holstein  
Tel.: 0431 66666-868  
peter.moller@maritimes-cluster.de



## Teil II

15:30 Uhr

### **Ship Review – Environmental, Sustainability and Reliability Performance of Ships (a product of the Ocean Score family)**

Ralf Garrn, Scope Group

15:50 Uhr

### **Einfluss verschiedener mariner Kraftstoffe auf eine effizientere und grünere Schifffahrt**

Peter Mackeprang, ShipCosmos

Steffen Loest, Hochschule Wismar

Martin Hayduck, Hochschule Stralsund, Institut für Regenerative Energiesysteme

16:25 Uhr

### **Technische Möglichkeiten zur Verbesserung der Effizienz des Schiffsbetriebs**

Nadine Paschen, TX Marine Messsysteme GmbH

Dr. Lars Greitsch, Mecklenburger Metallguss GmbH

Richard Marioth, Idealship

Uwe Heine, Wärtsilä Deutschland GmbH

17:00 Uhr

### **Bewertungsmatrix Schiffseffizienz/technische Möglichkeiten**

Sigurd Hildebrandt, SupMar

17:20 Uhr

### **Abschlussplenum**

Kapt. Nadine Kornblum, NK Consulting

Katrin Caldwell und Peter Moller, Maritimes Cluster Norddeutschland e. V.

Ca. 17:30 Uhr Ende der Veranstaltung

#### **Hinweis:**

*Die Sicherheit unserer Gäste steht bei unserer Veranstaltung für uns an erster Stelle. Veranstaltungen dürfen aktuell ohne besondere behördliche Auflagen stattfinden und es besteht derzeit keine Maskenpflicht. Wir empfehlen aber in den Innenräumen des Fährhauses eine medizinische Maske zu tragen und vor Veranstaltungsbeginn einen Selbsttest durchzuführen. Vielen Dank!*