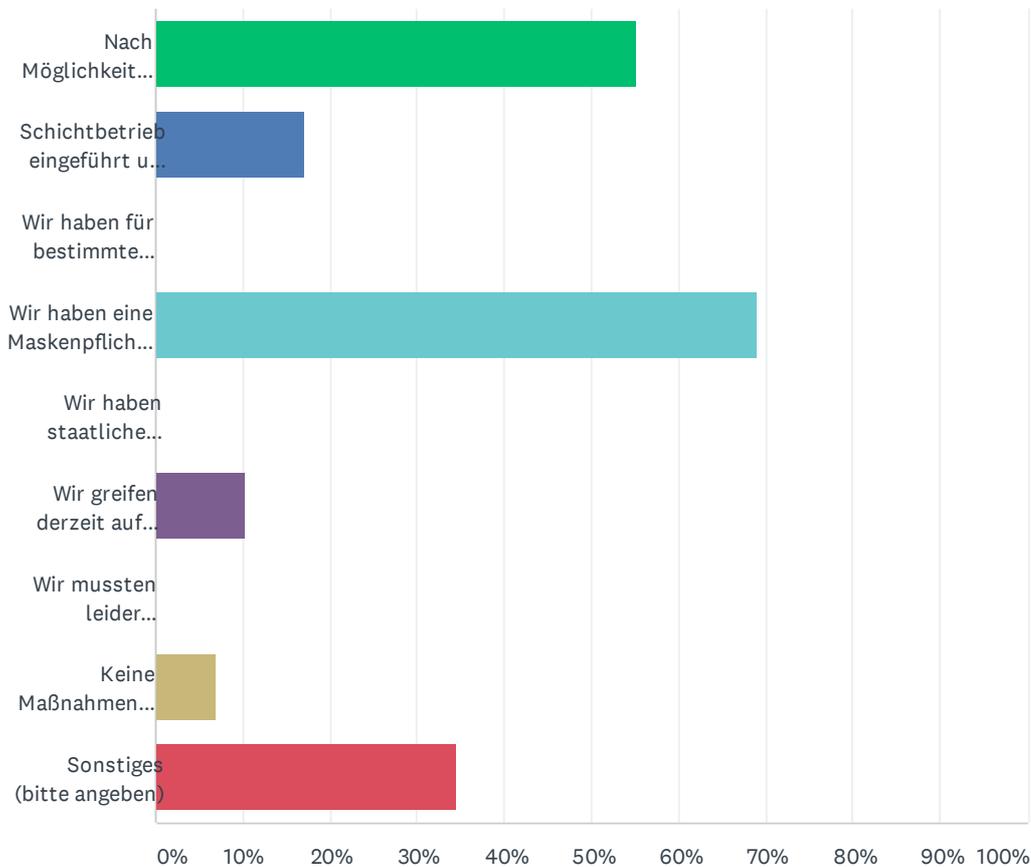


## F1 Welche Maßnahmen haben Sie in der aktuellen Situation für Ihr Unternehmen ergriffen? (Mehrere Antworten möglich)

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Nach Möglichkeit sind unsere Mitarbeiter im Home-Office	55.17%	16
Schichtbetrieb eingeführt um die Anzahl der Mitarbeiter in den Bereichen zu reduzieren	17.24%	5
Wir haben für bestimmte Bereiche Kurzarbeit in Anspruch genommen	0.00%	0
Wir haben eine Maskenpflicht eingeführt	68.97%	20
Wir haben staatliche Hilfsangebote in Anspruch genommen	0.00%	0
Wir greifen derzeit auf unsere finanziellen Ressourcen zurück	10.34%	3
Wir mussten leider Mitarbeiter entlassen	0.00%	0
Keine Maßnahmen ergriffen	6.90%	2
Sonstiges (bitte angeben)	34.48%	10
Befragte insgesamt: 29		

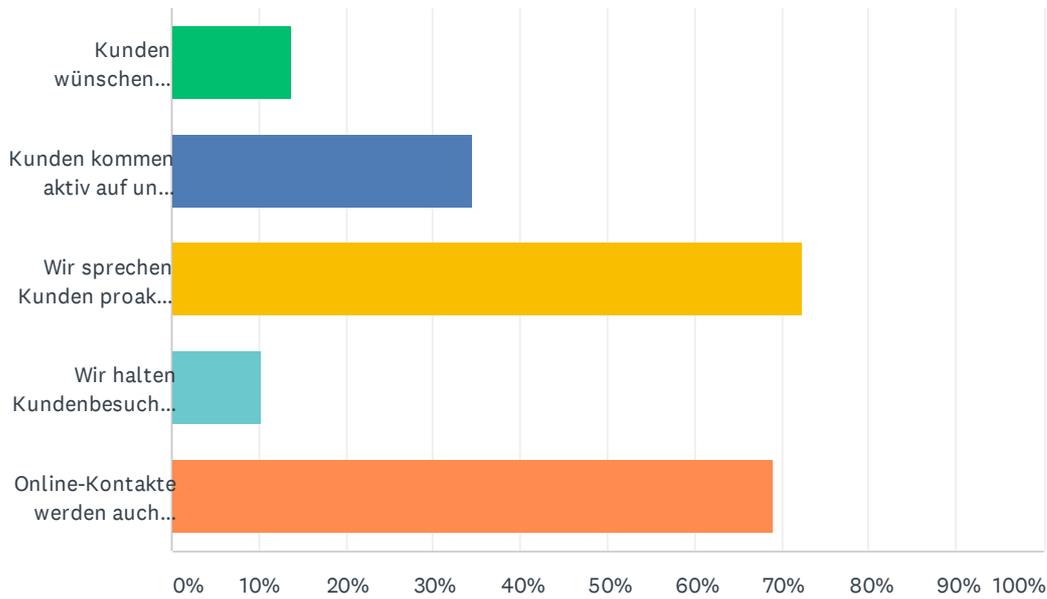
#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	Testangebot	9/9/2021 10:31 AM
2	Schnelltest Angebot min. 2x wöchentlich	9/8/2021 4:19 PM
3	Abprüfung auf freiwilliger Basis des Immunisierungstatus	9/7/2021 2:31 PM

## Stimmungsbild - Der Chemiehandel - Umfrage September 2021

4	2 Mann Bertieb	9/7/2021 9:38 AM
5	-Abstanzregelung -Entzerrung von Personal	9/7/2021 7:02 AM
6	Hygienemassnahmen wurden gelockert	9/1/2021 3:03 PM
7	Schnelltest-Angebot für alle MA, min. 2x pro Woche	9/1/2021 1:49 PM
8	Regelmäßige ( 3 x wöchentlich ) freiwillige Antigen-Test´s im Betrieb	9/1/2021 12:51 PM
9	Die Home Office Empfehlung wird per 1.9.21 aufgehoben, die AHA-Regeln gelten weiterhin. Dadurch können statt 140 MAinnen nur ca. 45 MAinnen ins Büro.	9/1/2021 12:30 PM
10	Wir testen aufgrund zunehmender Durchbruchsinfektionen ab dem 01.09. auch wieder die Genesenen und vollständig Geimpften neben den Ungeimpften.	9/1/2021 12:29 PM

## F2 Zukünftige Möglichkeiten von Kundenbesuchen.

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0

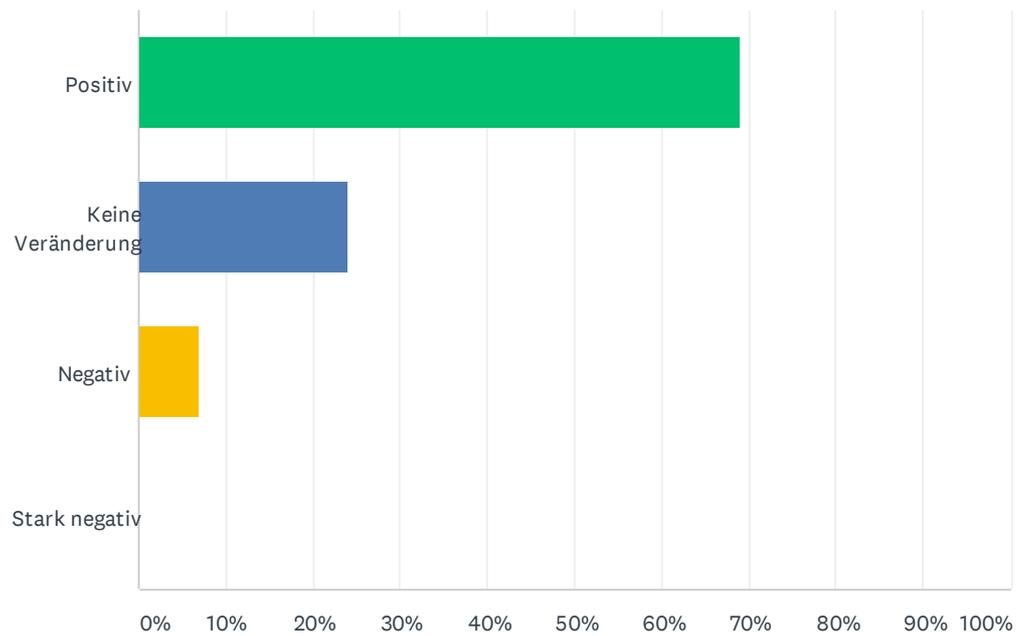


ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Kunden wünschen weiterhin keine Besuche.	13.79%	4
Kunden kommen aktiv auf uns zu um Besuchstermine zu vereinbaren.	34.48%	10
Wir sprechen Kunden proaktiv auf Besuchstermine an.	72.41%	21
Wir halten Kundenbesuche weiterhin für zu riskant bzw. verfrüht.	10.34%	3
Online-Kontakte werden auch zukünftig eine große Bedeutung haben.	68.97%	20
Befragte insgesamt: 29		

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	Aber nur vereinzelt	9/1/2021 3:03 PM

### F3 Wie haben sich Ihre Umsätze im August entwickelt?

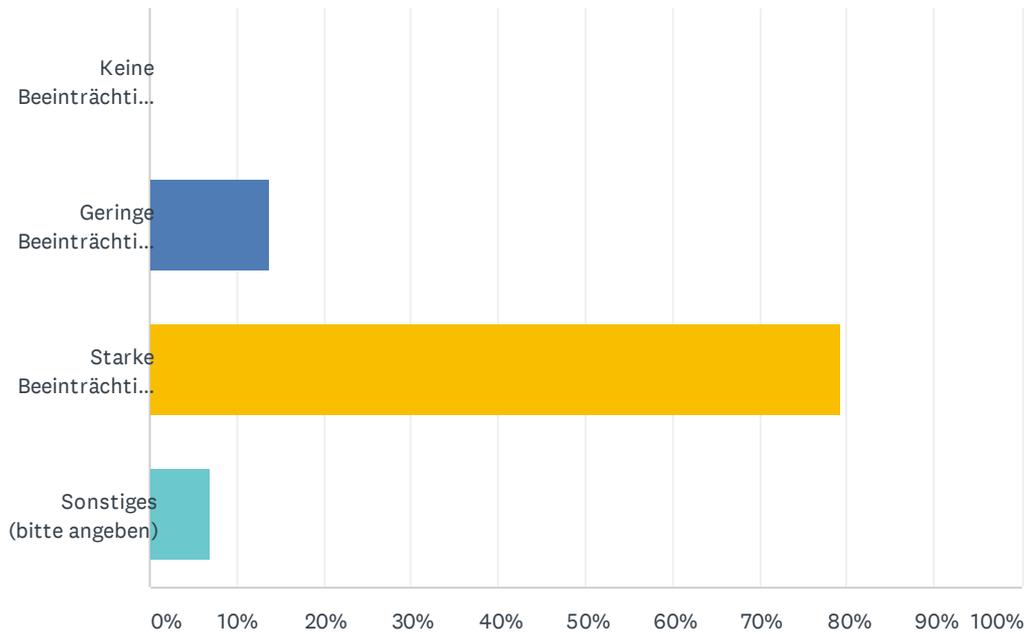
Beantwortet: 29 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Positiv	68.97%	20
Keine Veränderung	24.14%	7
Negativ	6.90%	2
Stark negativ	0.00%	0
<b>GESAMT</b>		<b>29</b>

## F4 Gibt es Beeinträchtigungen bei der Beschaffung?

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0

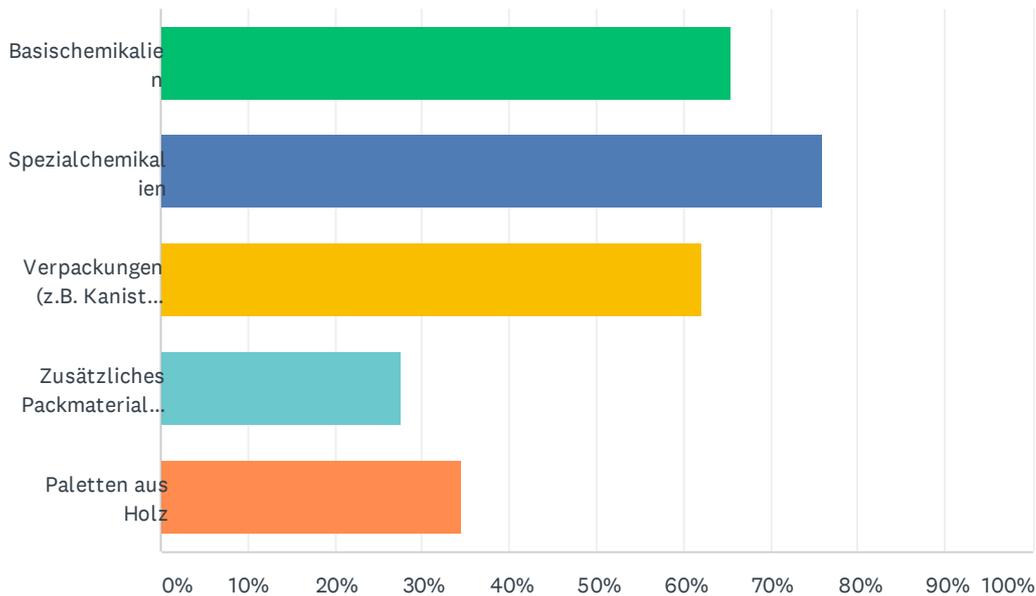


ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Keine Beeinträchtigung	0.00% 0
Geringe Beeinträchtigung	13.79% 4
Starke Beeinträchtigung	79.31% 23
Sonstiges (bitte angeben)	6.90% 2
<b>GESAMT</b>	<b>29</b>

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	weiterhin sehr produktabhängig	9/8/2021 4:19 PM
2	Produktabhängig, tlw. starke Beeinträchtigungen	9/1/2021 1:49 PM

## F5 In welchen Bereichen haben Sie Beeinträchtigungen bei der Beschaffung festgestellt? (Mehrere Antworten möglich)

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0

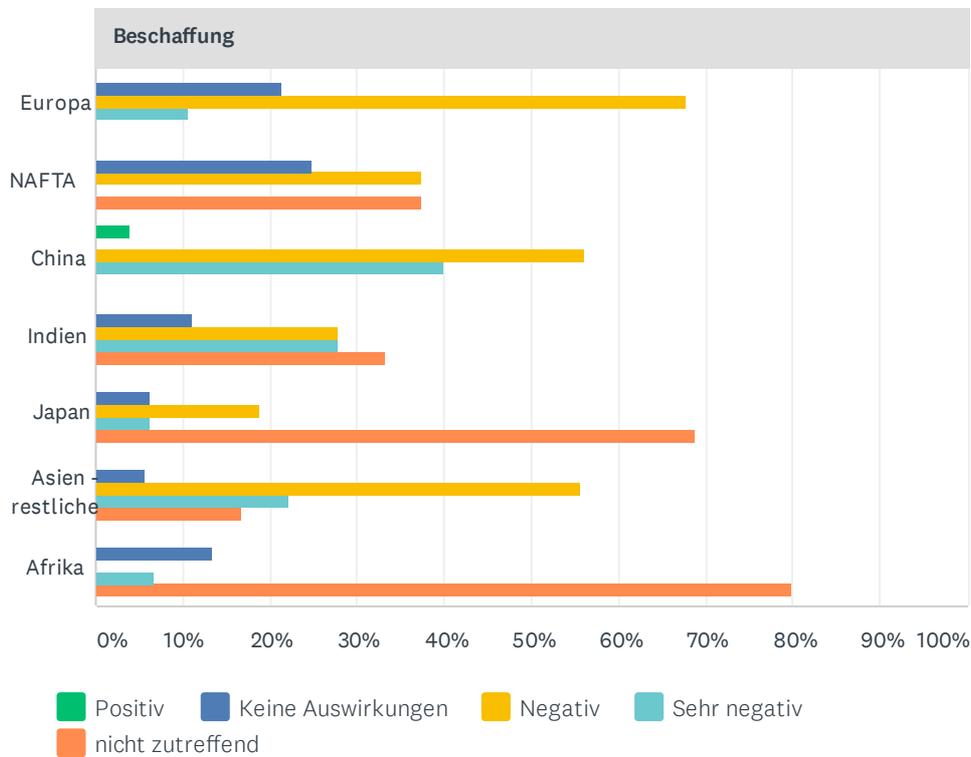


ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Basischemikalien	65.52%	19
Spezialchemikalien	75.86%	22
Verpackungen (z.B. Kanister, Fässer, IBC, Kartons, etc.)	62.07%	18
Zusätzliches Packmaterial (z.B. (Schrumpf-)Folien, Füllstoffe)	27.59%	8
Paletten aus Holz	34.48%	10
Befragte insgesamt: 29		

#	GRÜNDE HIERFÜR SIND:	DATE
1	Produktionsausfälle sowie durch hohe Nachfrage getriebene Allokation	9/9/2021 10:31 AM
2	Starke Verknappung für Produkte aus Asien. Container nicht verfügbar. Frachten explodieren.	9/8/2021 11:00 AM
3	Schließen von Häfen in Asien wegen Corona, Container-Mangel, Umweltauflagen	9/7/2021 2:31 PM
4	Anhaltende Transportengpässe aus Fernost.	9/7/2021 9:54 AM
5	Produktknappheiten und andauernde Transportprobleme sowohl bei See- als auch bei Landtransporten	9/4/2021 8:33 PM
6	künstliche Verknappung !	9/1/2021 12:51 PM
7	Die Lieferketten nach Asien sind am kollabieren. Produkte aus Asien nur schwer zu erhalten.	9/1/2021 12:35 PM
8	Die Gründe bleiben unverändert: Mangelnde Packmittel, Seefrachten, Überseecontainer Force Majeure-Erklärungen weltweit Lockdowns in diversen Häfen in Asien Asiatische Ware bleibt aufgrund des Booms auf dem eigenen Kontingentent, die Ware fehlt in Europa um den Bedarf zu decken	9/1/2021 12:30 PM
9	vielfältig	9/1/2021 12:24 PM

## F6 In welchen Regionen bzw. Ländern wirkt sich die derzeitige Situation auf die Beschaffung in besonderer Weise aus?

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0

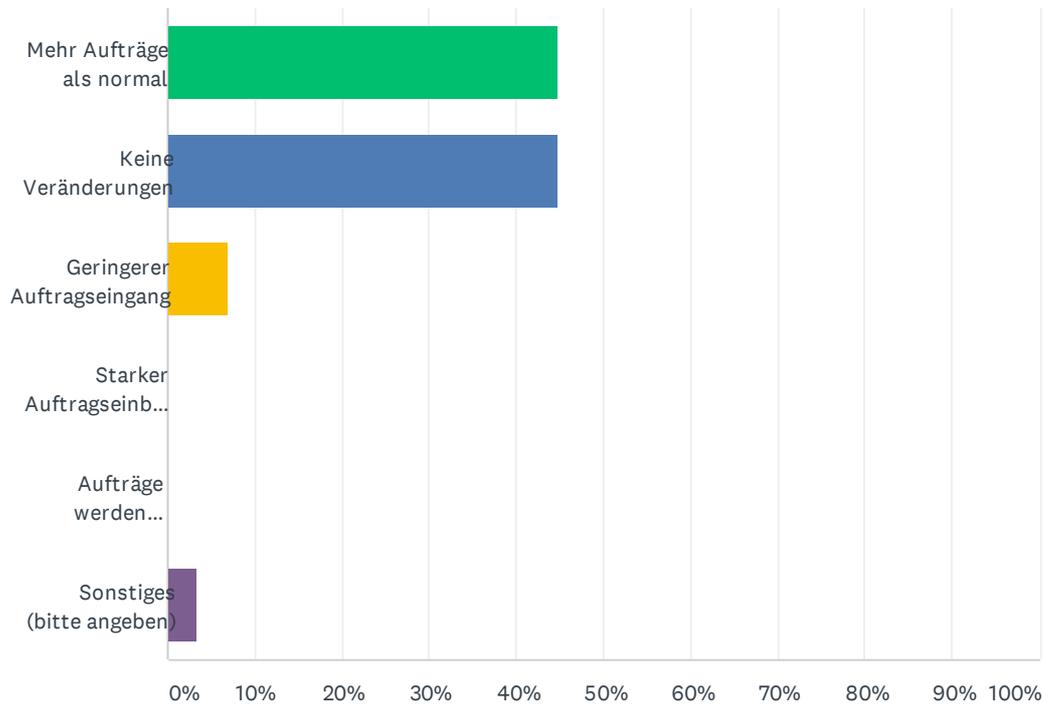


Beschaffung						
	POSITIV	KEINE AUSWIRKUNGEN	NEGATIV	SEHR NEGATIV	NICHT ZUTREFFEND	INSGESAMT
Europa	0.00% 0	21.43% 6	67.86% 19	10.71% 3	0.00% 0	28
NAFTA	0.00% 0	25.00% 4	37.50% 6	0.00% 0	37.50% 6	16
China	4.00% 1	0.00% 0	56.00% 14	40.00% 10	0.00% 0	25
Indien	0.00% 0	11.11% 2	27.78% 5	27.78% 5	33.33% 6	18
Japan	0.00% 0	6.25% 1	18.75% 3	6.25% 1	68.75% 11	16
Asien - restliche	0.00% 0	5.56% 1	55.56% 10	22.22% 4	16.67% 3	18
Afrika	0.00% 0	13.33% 2	0.00% 0	6.67% 1	80.00% 12	15

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	Es bestehen in der gesamten Breite aus allen Regionen Versorgungsengpässe, die sich im August im Vergleich zu den Vormonaten leicht reduziert haben.	9/9/2021 10:31 AM

## F7 Wie entwickelt sich die Auftragslage?

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0

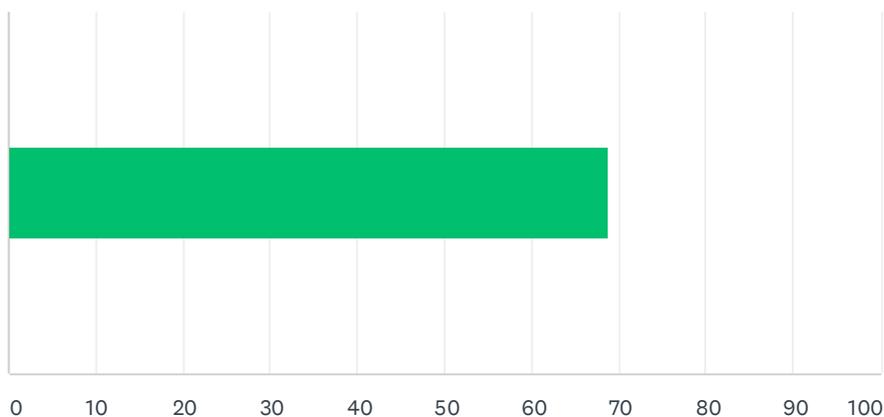


ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Mehr Aufträge als normal	44.83%	13
Keine Veränderungen	44.83%	13
Geringerer Auftragseingang	6.90%	2
Starker Auftragseinbruch	0.00%	0
Aufträge werden storniert	0.00%	0
Sonstiges (bitte angeben)	3.45%	1
<b>GESAMT</b>		<b>29</b>

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	In der Urlaubszeit etwas verhaltener Auftragseingang und schwieriger Logistiksituation	9/8/2021 10:20 AM

## F8 Wie beurteilen Sie die Geschäftsaussichten für die kommenden 3-6 Monate?

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	DURCHSCHNITTLICHE ANZAHL	GESAMTANZAHL	BEANTWORTUNGEN
	69	1,995	29
Befragte insgesamt: 29			

#		DATE
1	75	9/9/2021 10:31 AM
2	92	9/8/2021 4:19 PM
3	56	9/8/2021 11:00 AM
4	56	9/8/2021 10:53 AM
5	50	9/8/2021 10:20 AM
6	38	9/8/2021 10:02 AM
7	73	9/8/2021 9:54 AM
8	100	9/8/2021 9:38 AM
9	50	9/7/2021 2:31 PM
10	85	9/7/2021 9:54 AM
11	51	9/7/2021 9:38 AM
12	42	9/7/2021 7:02 AM
13	70	9/4/2021 8:33 PM
14	75	9/1/2021 4:45 PM
15	59	9/1/2021 4:24 PM
16	80	9/1/2021 3:19 PM
17	75	9/1/2021 3:11 PM
18	75	9/1/2021 3:03 PM
19	53	9/1/2021 3:03 PM
20	81	9/1/2021 2:41 PM
21	90	9/1/2021 1:49 PM
22	60	9/1/2021 1:17 PM

# Stimmungsbild - Der Chemiehandel - Umfrage September 2021

23	70	9/1/2021 1:14 PM
24	90	9/1/2021 1:11 PM
25	60	9/1/2021 12:51 PM
26	60	9/1/2021 12:35 PM
27	90	9/1/2021 12:30 PM
28	77	9/1/2021 12:29 PM
29	62	9/1/2021 12:24 PM

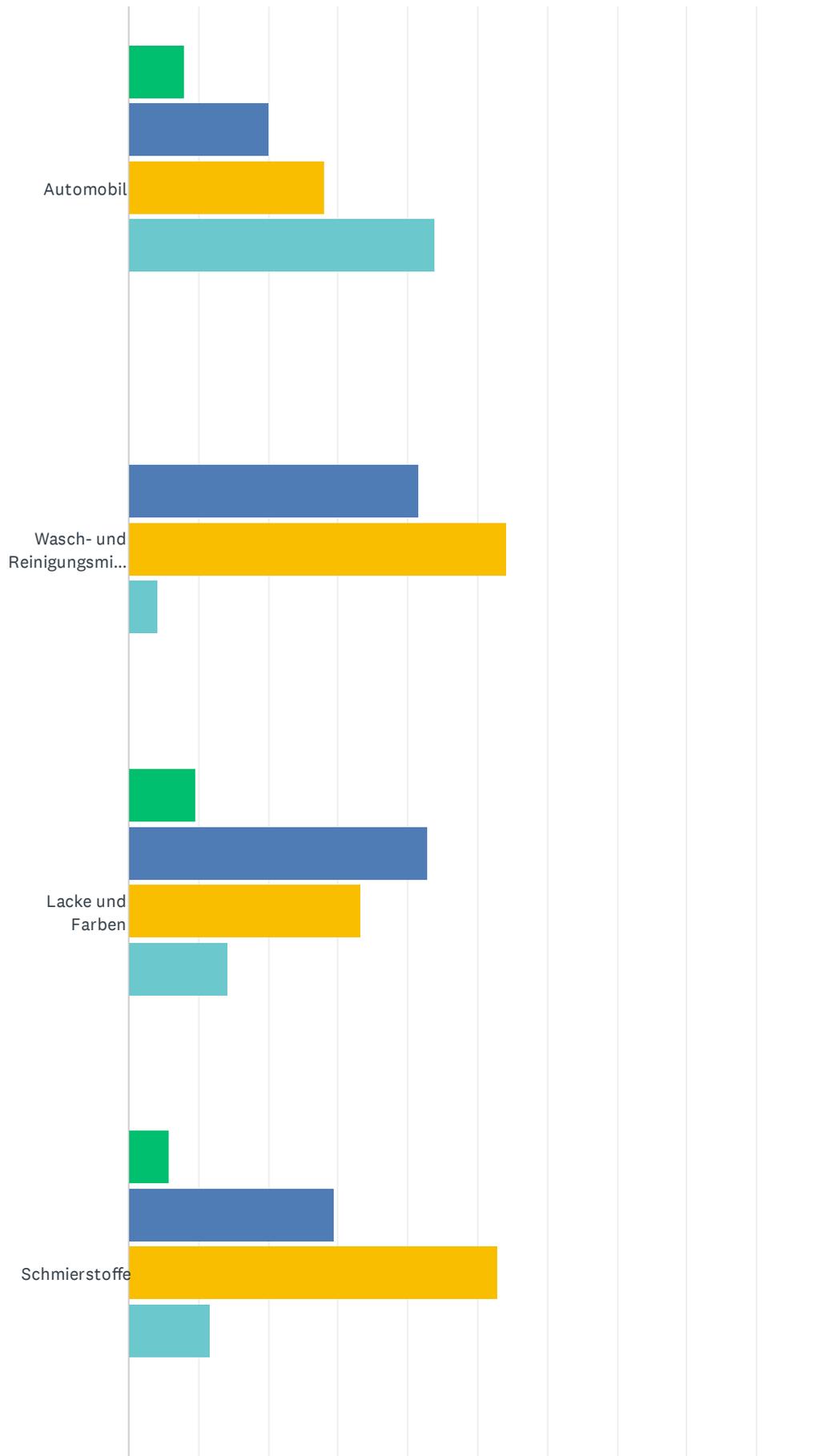
## F9 Zu Frage 7: Welche beeinflussende Faktoren gibt es außer Pandemie und Beschaffungsproblemen?

Beantwortet: 21 Übersprungen: 8

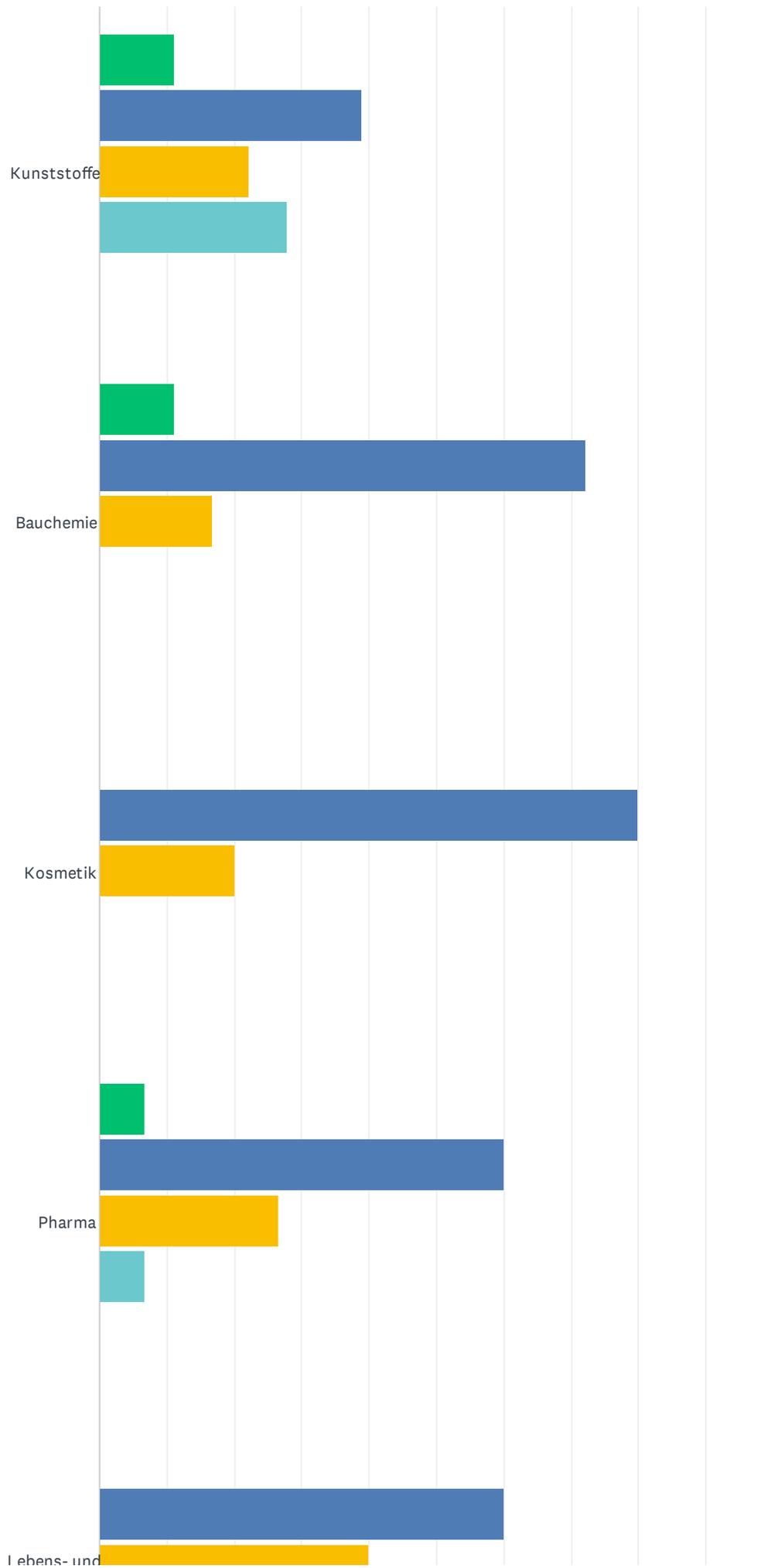
#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	Kostensteigerung Logistik sowie Produktionsunsicherheit auf Kundenseite durch andere Lieferkettenprobleme	9/9/2021 10:31 AM
2	.	9/8/2021 4:19 PM
3	Mangel an Fachkräften in allen Bereichen	9/8/2021 10:53 AM
4	Knapper, teurerer Frachtraum	9/8/2021 10:20 AM
5	Verschiffungssituation in Asien, hohe Frachtraten, begrenzte Verfügbarkeit von Frachtraum	9/8/2021 9:54 AM
6	siehe oben	9/7/2021 2:31 PM
7	Sehr gute Nachfrage, Lieferengpässe bei einigen Basischemikalien.	9/7/2021 9:54 AM
8	Verschiffungen, Frachtraten Seecontainer	9/7/2021 9:38 AM
9	Transport	9/7/2021 7:02 AM
10	Es gibt nach wie vor eine hohe Kundennachfrage. Es bleibt allerdings fraglich, ob sich die Konjunktur in den nächsten Monaten nicht wieder abschwächt	9/4/2021 8:33 PM
11	steigende Preise	9/1/2021 4:24 PM
12	Inner-Asiatische Nachfrage	9/1/2021 3:19 PM
13	GDL Streik	9/1/2021 3:03 PM
14	politische Irrwege	9/1/2021 3:03 PM
15	Personalmangel (incl Rekrutierungsprobleme)	9/1/2021 2:41 PM
16	.	9/1/2021 1:49 PM
17	Transportprobleme und Transportkosten	9/1/2021 1:11 PM
18	überbordende Bürokratie, schier endlose Genehmigungsprozesse in der öffentlichen Verwaltung	9/1/2021 12:51 PM
19	Die Kunden blasen den Bedarf künstlich auf, d.h. bestellen bei mehreren Lieferanten, derjenige, der am schnellsten liefert, darf den Auftrag ausführen, der Rest bekommt die Storni.	9/1/2021 12:30 PM
20	hohe Seefrachtraten, lange Lieferzeiten aus China	9/1/2021 12:29 PM
21	Kunden machen durch fehlender Ersatzteile, Rohstoffe Kurzarbeit	9/1/2021 12:24 PM

## F10 Wie entwickeln sich die folgenden Unternehmensbereiche?

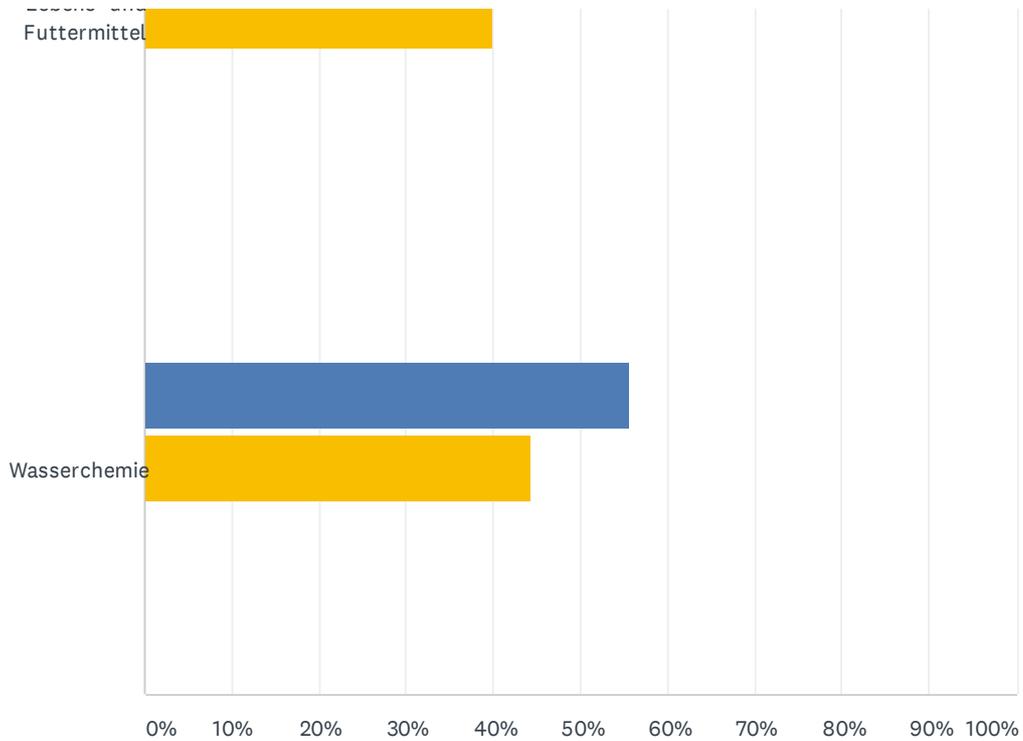
Beantwortet: 29 Übersprungen: 0



# Stimmungsbild - Der Chemiehandel - Umfrage September 2021



# Stimmungsbild - Der Chemiehandel - Umfrage September 2021



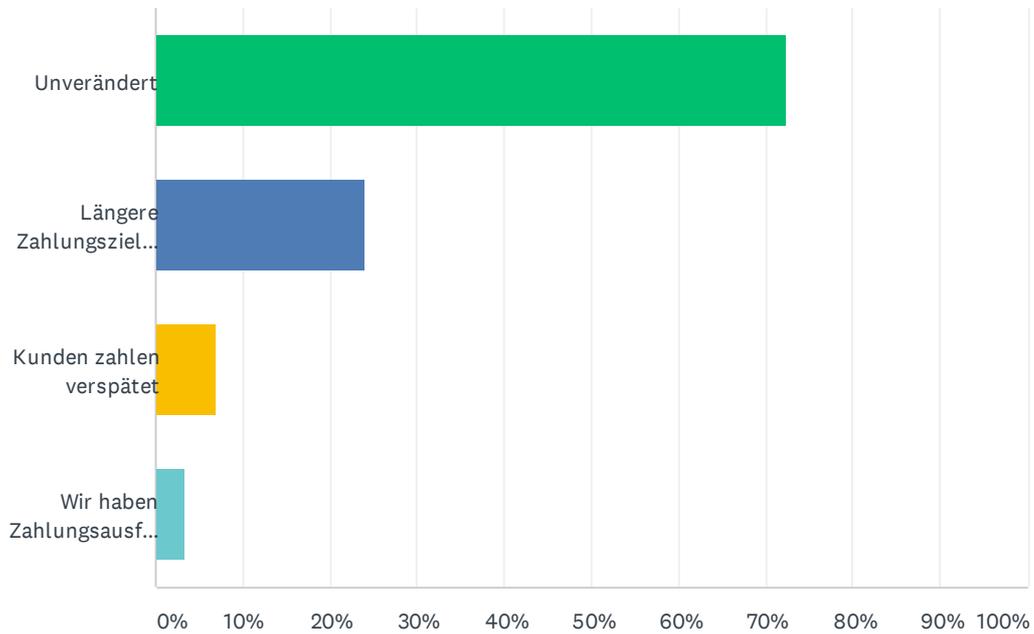
■ sehr positiv   
 ■ positiv   
 ■ stabil   
 ■ negativ   
 ■ sehr negativ

	SEHR POSITIV	POSITIV	STABIL	NEGATIV	SEHR NEGATIV	INSGESAMT
Automobil	8.00% 2	20.00% 5	28.00% 7	44.00% 11	0.00% 0	25
Wasch- und Reinigungsmittel	0.00% 0	41.67% 10	54.17% 13	4.17% 1	0.00% 0	24
Lacke und Farben	9.52% 2	42.86% 9	33.33% 7	14.29% 3	0.00% 0	21
Schmierstoffe	5.88% 1	29.41% 5	52.94% 9	11.76% 2	0.00% 0	17
Kunststoffe	11.11% 2	38.89% 7	22.22% 4	27.78% 5	0.00% 0	18
Bauchemie	11.11% 2	72.22% 13	16.67% 3	0.00% 0	0.00% 0	18
Kosmetik	0.00% 0	80.00% 12	20.00% 3	0.00% 0	0.00% 0	15
Pharma	6.67% 1	60.00% 9	26.67% 4	6.67% 1	0.00% 0	15
Lebens- und Futtermittel	0.00% 0	60.00% 12	40.00% 8	0.00% 0	0.00% 0	20
Wasserchemie	0.00% 0	55.56% 10	44.44% 8	0.00% 0	0.00% 0	18

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
1	Der Engpass von Halbleitern führt zu Kurzarbeit bei manchen Automobilzulieferfirmen	9/1/2021 3:03 PM

## F11 Wie sehen Sie das aktuelle Zahlungsverhalten Ihrer Kunden?

Beantwortet: 29 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN	
Unverändert	72.41%	21
Längere Zahlungsziele werden erwartet	24.14%	7
Kunden zahlen verspätet	6.90%	2
Wir haben Zahlungsausfälle	3.45%	1
Befragte insgesamt: 29		

#	SONSTIGES (BITTE ANGEBEN)	DATE
	There are no responses.	