



SEGELANWEISUNG KÄNGURU

Feierabendregatta 2023

der Segelclubs Iznang, Moos, Yachtclub Radolfzell und

Wassersportclub Wäschbruck

Freitag 23.06.2023

SCMB

Veranstalter:

Segelclub Moos Bodensee e.V.
Strandweg 3
78345 Moos

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Regattaleiter: Ingolf Dresp
Veranstaltungs-Website: <http://www.scmb-moos.de/regatten>

Kontakt: regatta@scmb-moos.de

1. Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
- 1.2 Die Kursschiffahrt, gekennzeichnet durch einen grünen Ball, hat Vorfahrt.
- 1.3 Die Regatta wird nur bei entsprechenden Wetter- und Windbedingungen durchgeführt.
- 1.4 Es besteht Schwimmwestenzwang (Tragen der persönlichen Auftriebsmittel) bei Vorwarnung (40 Blitze pro Minute) sowie bei gesetzter Flagge Y im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung.

2. Mitteilung für die Teilnehmer

Mitteilung für die Teilnehmer werden über die Regattaleiter verbreitet.

3. Änderungen der Segelanweisung

Die Segelanweisungen sind von der Internetseite herunterzuladen. Kurzfristige Änderungen gibt es nicht.

4. Signale an Land

- 4.1 Signale an Land werden am Startschiff gezeigt.
- 4.2 Wenn Flagge AP über Flagge H an Land gezeigt wird, dürfen Boote den Hafen nicht verlassen.

5. Zeitplan der Wettfahrt

Eine Steuermannsbesprechung findet nicht statt.
Startsignal für die Wettfahrt für Yardstick 126 ist 19:00 Uhr. Falls dann kein Wind ist, sind 19:30 und 20:00 Uhr weitere mögliche Startzeiten für Yardstick 126.

6. Die Bahnen

- 6.1 Die Skizzen in der Anlage Bahnen zeigen die Bahnen einschließlich Reihenfolge, in der die Bahnmarken zu passieren sind und die Seite auf der sie zu lassen sind.
- 6.2 Yachten und Jollen segeln einen Up and Down – Kurs.

7. Bahnmarken

- 7.1 Die Bahnmarken sind gelbe Tonnen.
- 7.2 Startbahnmarken sind das Startschiff und die Bahnmarke zwei.
Die Zielbahnmarken sind das Startschiff und je nach Position des führenden Bootes Bahnmarke 1 oder 2.

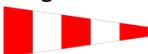
8. Der Start

Gestartet wir nach dem sogenannten Känguru System (YS 126 um 19.00 Uhr, 19:30 Uhr oder 20:00 Uhr). Dies ändert WR 26.

Jedem Schiff wird nach Yardstick eine individuelle YS-Zahl zugeordnet. Diese ist im jeweils aktuellen Verzeichnis der Bodensee-Yardsticktabelle zu finden. Ist der Bootstyp/das Schiff nicht gelistet, muss beim Bodensee Yardstickausschuss über den eigenen Club die Erteilung einer Yardstickzahl angefragt werden. Bis zur Erteilung der YSZ ist eine Teilnahme nur unter Vorbehalt der Wertung möglich.

Entsprechend der YS Zahl hat so jedes Schiff eine individuelle Startzeit, die durch die Wettfahrtleitung vorab (nach Anmeldung) mitgeteilt wird und die auch in der Tabelle am Ende dieser Segelanweisung zu finden ist. Dieser Tabelle können auch spontane Mitsegler ihre Startzeit entnehmen.

Zur Einhaltung der richtigen Startzeit sollte eine Uhr mit genauer Funkzeit an Bord sein.

- 8.1 Die Startlinie befindet sich zwischen der Bahnmarke 2 und dem Flaggenstock mit orangefarbener Flagge auf dem Startschiff.
- 8.2 Boote, die nicht innerhalb von 10 Minuten nach ihrer Startzeit gestartet sind, werden ohne Verhandlung als DNC oder DNS gewertet. (Änderung WR A4)
- 8.3 Das Ankündigungssignal ist die orangene Flagge. Sie wird 5 Minuten vor der nächsten Basisstartzeit für Yardstick 126 gesetzt und bleibt dann stehen. Falls kein Wind zur vorgesehenen Startzeit ist, wird dies durch die Flagge AP  signalisiert. AP wird dann 6 Minuten vor dem nächsten vorgesehenen Start niedergeholt. Zur Startzeit für Yardstick 126 ertönt ein Schallsignal.
- 8.4 Falls ein Boot vor seiner Startzeit startet, wird dies durch einen Einzelrückruf mit Flagge X  und einem Schallsignal signalisiert. Das Boot muss dann hinter die Startlinie zurückfahren und kann sofort erneut starten. Tut es das nicht, wird es mit OCS gewertet.

9. Das Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Flaggenstock mit blauer Flagge auf dem Startschiff und der Bahnmarke, neben der sich das Startschiff positioniert hat. Dies ist jeweils die Bahnmarke, die das führende Schiff nach 50 Minuten als nächstes runden muss.

10. Zeitlimits

- 10.1 Boote, die nicht innerhalb von 45 Minuten, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat, durch das Ziel gegangen sind, werden ohne Anhörung als 'nicht durchs Ziel gegangen' DNF gewertet. Das ändert die Regeln 35, A4 und A5.

11. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung

Bei der Feierabendregatta entfallen Proteste.

12. Wertung

Gemäss Zieldurchgang. Sie wird auf der Internetseite veröffentlicht.

13. Funktionsboote

Funktionsboote sind durch Flagge RC gekennzeichnet.

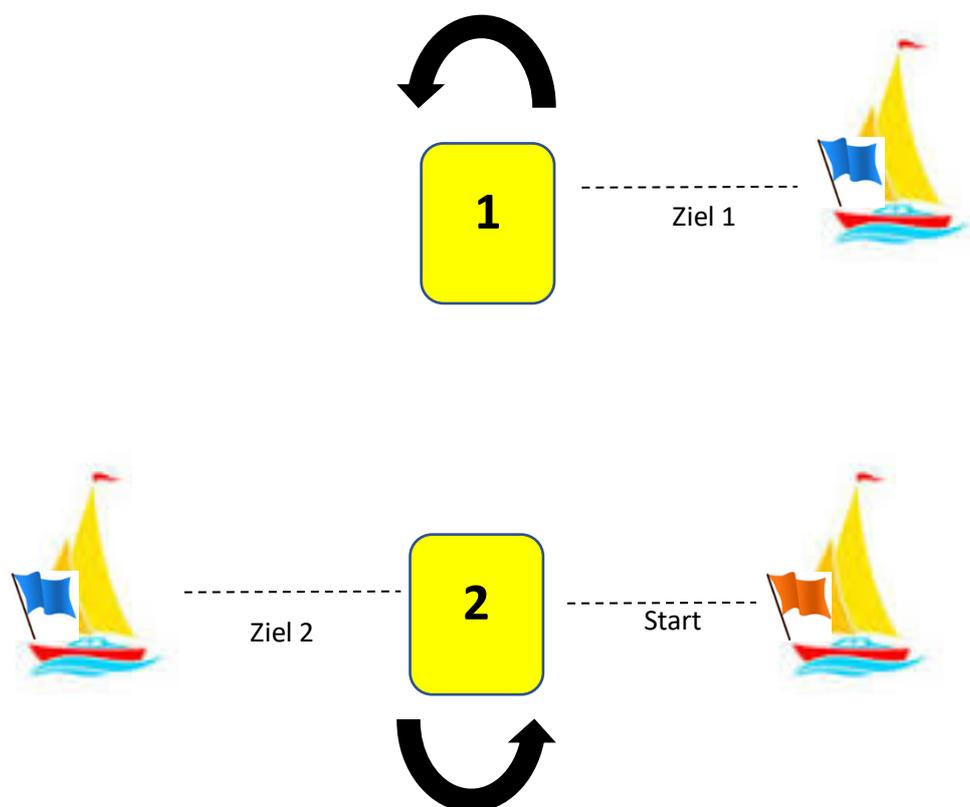
14. Haftung, Datenschutz, Medienrecht

Jeder Steuermann ist für das von Ihm gesteuerte Boot und seine Mannschaft voll und ganz verantwortlich. Die Wettfahrtleitung und der SCMB übernehmen keine Verantwortung oder Haftung irgendwelcher Art für Boote und Mannschaften. Wer an der Regatta teilnimmt hat die genannten Punkte zur Kenntnis genommen und akzeptiert.

Regattabahn Känguru

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – ... Ziel 1 oder Ziel 2

Ziel 1 oder Ziel 2 wird abhängig vom Standort des führenden Bootes zum Ende der Wettfahrt nach 50 Minuten festgelegt – alle Boote fahren die gleiche Anzahl Runden



Sollzeit 50 Minuten = 30 Sekunden Differenz pro YS Punkt

Yardstick	Startzeit Basis 19:00 Uhr	Startzeit Basis 19:30 Uhr	Startzeit Basis 20:00 Uhr
126	19:00:00	19:30:00	20:00:00
125	19:00:30	19:30:30	20:00:30
124	19:01:00	19:31:00	20:01:00
123	19:01:30	19:31:30	20:01:30
122	19:02:00	19:32:00	20:02:00
121	19:02:30	19:32:30	20:02:30
120	19:03:00	19:33:00	20:03:00
119	19:03:30	19:33:30	20:03:30
118	19:04:00	19:34:00	20:04:00
117	19:04:30	19:34:30	20:04:30
116	19:05:00	19:35:00	20:05:00
115	19:05:30	19:35:30	20:05:30
114	19:06:00	19:36:00	20:06:00
113	19:06:30	19:36:30	20:06:30
112	19:07:00	19:37:00	20:07:00
111	19:07:30	19:37:30	20:07:30
110	19:08:00	19:38:00	20:08:00
109	19:08:30	19:38:30	20:08:30
108	19:09:00	19:39:00	20:09:00
107	19:09:30	19:39:30	20:09:30
106	19:10:00	19:40:00	20:10:00
105	19:10:30	19:40:30	20:10:30
104	19:11:00	19:41:00	20:11:00
103	19:11:30	19:41:30	20:11:30
102	19:12:00	19:42:00	20:12:00
101	19:12:30	19:42:30	20:12:30
100	19:13:00	19:43:00	20:13:00
99	19:13:30	19:43:30	20:13:30
98	19:14:00	19:44:00	20:14:00
97	19:14:30	19:44:30	20:14:30
96	19:15:00	19:45:00	20:15:00
95	19:15:30	19:45:30	20:15:30
94	19:16:00	19:46:00	20:16:00
93	19:16:30	19:46:30	20:16:30
92	19:17:00	19:47:00	20:17:00
91	19:17:30	19:47:30	20:17:30
90	19:18:00	19:48:00	20:18:00
89	19:18:30	19:48:30	20:18:30
88	19:19:00	19:49:00	20:19:00
87	19:19:30	19:49:30	20:19:30
86	19:20:00	19:50:00	20:20:00
85	19:20:30	19:50:30	20:20:30

84	19:21:00	19:51:00	20:21:00
83	19:21:30	19:51:30	20:21:30
82	19:22:00	19:52:00	20:22:00
81	19:22:30	19:52:30	20:22:30
80	19:23:00	19:53:00	20:23:00