

SPORTBOOTFÜHRERSCHEINE UND KURSE 2020



DSV Ausgezeichnet zum 7. Mal in Folge.



Northeimer Segelclub e.V.

Der Große Freizeitsee

Sport, Urlaub und Erholung, direkt vor der Haustür, wunderschön und schnell zu erreichen. Über 100 ha Wasserfläche, mit ganzjährig genügend Wasserstand und optimalen Segelvorraussetzungen.

Vier moderne, großzügige Steganlagen mit über 106 Wasserliegeplätzen und ca. 40 Plätze auf der Jollenwiese.

Unser massives Clubhaus mit Bootshalle, Kran und Slipanlage bieten viel Platz für ein aktives Clubleben und eine sprichwörtlich ausgezeichnete Ausbildung.



2019
AUSGEZEICHNET FÜR
AUSBILDUNG

Der Northeimer Segelclub e.V.

Der Northeimer Segelclub e.V. (NSC) wurde am 26.02.1973 gegründet. Seit 1984 sind wir auf unserem Gelände am Großen Freizeitsee, dieser ist mittlerweile über 100 ha groß und wird durch die laufenden umfangreichen Kiesabbaumaßnahmen ständig größer.

Alles, was Sie auf unserem Gelände vorfinden (Außenanlagen, Clubhaus, Bootshalle, 4 Steganlagen, Kran, Slipanlage, Jollenwiese, usw.) wurde von den Mitgliedern in Eigenleistung, das heißt mit vielen, vielen Arbeitsstunden, errichtet. Und darauf sind wir sehr stolz.

Der NSC ist Mitglied des Deutschen Seglerverbandes, des Segelverbandes Niedersachsen, des Kreissportbundes (und damit auch des Landessportbundes) und im Regionalverband Segeln Südniedersachsen, einem Zusammenschluss von 17 Wassersportvereinen in unserer Region. Seit der Gründung 1973 bildet der Northeimer Segelclub e.V. ehrenamtlich Segelnachwuchs aus.

Das massiv gebaute Clubhaus, mit Bootshalle ist sozusagen die gute Stube und Zentrum des Clublebens. Außerhalb der Ausbildungszeiten können die Clubboote von Vereinsmitgliedern mit Führerschein kostenlos genutzt werden.

Aus Versicherungsgründen bilden wir aktuell nur Vereinsmitglieder aus. Aus demselben Grund können wir auch keine Boote an Externe vermieten.



Fakten und Zahlen:

Gegründet	1973
Mitglieder 2019	480
Ausbildungen 2018/2019	133
Erfolgsquote	99 %
Prüfungstermine 2019	6
Stegplätze an 4 Stegen	106
Landliegeplätze	40
Vereinsboote inkl. Opti	
Wasserfläche	100ha
Jahresbeitrag voll	120€
Aufnahmegebühr / Fam.	490€



von links: Jörg Rosenberg (Jugendwart), Dietmar Twele (SBF See), Prof. Dr. Klaus Hannemann (SBF Binnen & SKS), Torsten Rittinghaus (Ausbildungsleiter), Prof. Dr. Jürgen Schütt (SKS), Joachim Bekedorf (SKS & SSS) und Sieghard Willmer (SBF Binnen) stellvertretend für alle Ausbilder des Northeimer Segelclub e.V.

Ansprechpartner Ausbildung mit Kontaktdaten:

Funktion	Name	Telefon	E-Mail
Ausbildungsleiter	Torsten Rittinghaus	0151 55 00 9 222	ausbildung@northeimer-segelclub.de
Finanzen	Hanno Podbielski	0172 7 92 97 30	schatzmeister@northeimer-segelclub.de
Webseite, Kalender	Wolfgang Wedemeier	0171 191 61 67	webmaster@northeimer-segelclub.de
SBF Binnen	Sieghard Willmer	0174 24 93 751	sbfbinnen@northeimer-segelclub.de
SBF See	Dietmar Twele	0171 31 28 523	sbfsee@northeimer-segelclub.de
SKS	Jürgen Schütt	0172 56 34 627	sks@northeimer-segelclub.de
SSS	Joachim Bekedorf		sss@northeimer-segelclub.de
SRC - Funkschein	Oliver Hübental		src@northeimer-segelclub.de
UBI - Funkkurs	Axel Hühne		ubi@northeimer-segelclub.de
Jugendausbildung	Jörg Rosenberg	0174 82 64 89	jugendwart@northeimer-segelclub.de
Schäden an Booten	Sebastian Schilling	0151 155 080 88	bootswart@northeimer-segelclub.de

Wir bitten um Verständnis dafür, dass alle Ehrenamtlichen berufstätig und somit nicht permanent erreichbar sind. Bitte daher nach Möglichkeit die E-Mailadressen nutzen.

ERWECKE DIE NAVIGATION ZUM LEBEN

Nicht alle unsere Törns sind komplett mit Schülern ausgebucht, oft gibt es freie Plätze, um sich mit dem Leben an Bord vertraut zu machen, oder das beim SBF See Gelernte mit Leben zu füllen und noch mehr Spaß am Lernen für den SKS zu haben.



TÖRNS MITSEGELN

EIN VEREIN, VIELE MÖGLICHKEITEN

Viele finden den Weg zu uns über die Segelausbildung, aber der Northeimer Segelclub hat noch viel mehr zu bieten als das...

SEGELREVIER

Unser Segelrevier ist sehr gut erreichbar und bietet ideale Voraussetzungen für den Segelsport.

- 100 ha Wasserfläche
- ganzjährig ausreichender Wasserstand zum Segeln
- bequeme Steganlagen
- modernes Clubhaus
- verkehrsgünstige Lage

SEGELSPORT

Auch für alle, die sportlich Segeln möchten, bietet der NSC gute Voraussetzungen.

- Mitglied im DSV
- zahlreiche Regatten
- viele eigene Clubbote
- anspruchsvoll, da durch Naturgegebenheiten der Wind oft verändert wird.

FREIZEIT

Viele Mitglieder nutzen die gute Erreichbarkeit, den See und die moderne Anlage, um nach der Arbeit entspannt den Tag ausklingen zu lassen und gemütlich zu segeln

- wundervolle Natur
- modernes Clubhaus mit moderaten Preisen
- tolles Clubleben

JUGENDARBEIT

Junge Segler ab 6 Jahren sind bei unseren Seeteufeln gut aufgehoben. Hier steht natürlich auch der Spaß ganz weit vorne.

- jugendgerechte Segelausbildung
- Freizeitprogramme
- Grillen am Lagerfeuer
- Spaßregatten
- Jugendfreizeiten

Beträge und Aufnahmegebühr

Der Mitgliedsbeitrag beträgt zur Zeit 120€ für eine Vollmitgliedschaft und 60€ für Partner oder jugendliche Mitglieder. Der Familienbeitrag mit Kindern bis 18 Jahre beträgt 200€. Die Aufnahmegebühr von 490€ beinhaltet ebenso den Partner und Kinder bis 18 Jahre. Wird nur das Kind Mitglied, beträgt diese 100€ für das Erste und 50€ für das 2. Kind.

Auf Wunsch kann eine Schnuppermitgliedschaft für 340€ beantragt werden.

Wer im NSC bleibt, zahlt den Rest von 150€ mit Beginn des Folgejahres.

Näheres dazu und zu Arbeitsstunden auch auf unserer Webseite: www.northeimer-segelclub.de

Mit nur wenigen Klicks bequem anmelden:



1. Auf der Webseite den NSC e.V.: www.northeimer-segelclub.de auf anmelden oder Mitglied werden klicken.



2. **Neumitglieder** können sich über das **Online Antragsformular** anmelden. Auch ohne Anmeldung kann Formular unter 3. als Interessent ausgefüllt werden.



3. Unter **Veranstaltungen** sind die Kurse aufgelistet, mit klick auf die Ampel kann eine Anmeldung erfolgen, sofern Plätze frei sind.



Interessenten sind uns immer herzlich willkommen. Die ersten beiden Termine im Theoriekurs können gerne als „Gasthörer“ besucht werden. Eine entgeltliche Kursteilnahme, bzw. praktische Ausbildung ist jedoch nur für Mitglieder möglich.





SBF Binnen und See

Die **SBF Binnen und See** Prüfungen finden 2-3 Mal im Jahr direkt beim Northeimer Segelclub statt. Für die Anmeldung wird ein ärztliches Zeugnis, bestehend aus See- und Hörtest, benötigt. Diese Untersuchungen sind Bestandteile der Kurse und werden an 2 Terminen beim NSC kostenlos durchgeführt. Die Theorie und Praxisprüfung dürfen maximal 12 Monate auseinanderliegen. Das Versenden der Anmeldeunterlagen erfolgt gemeinsam im Kurs. Für den Kurs benötigen sie 2 Tampen (Seile), ein dünnes und ein dickeres (ca. 3 und 6 mm) von ca. 80 cm Länge. Für Bücher und anderen Unterlagen werden am 2. Kursabend Sammelbestellungen angeboten.

Die Prüfungsanmeldung und Gebührenüberweisung erfolgen selbständig bitte bis 3 Wochen vor der Prüfung, online unter: www.pruefungsausschuss-hannover.org - Die Unterlagen, Arztberichte etc. können im Kurs dann gemeinsam versandt werden. Die Anmeldung wird im Kurs vom Kursleiter in eine Liste eingetragen.

Nach erfolgreicher Prüfung werden die Führerscheine direkt an den Bewerber versendet. Dies dauert in der Regel 2-3 Wochen. Werden SBF See und Binnen gleichzeitig angemeldet, wird der Führerschein **nach allen bestandenen Prüfungen** versandt. Bei der **Anmeldung** kann ein vorläufiger Schein beantragt werden. Wer SBF See und Binnen gleichzeitig anmeldet, benötigt nur eine praktische Motorbootprüfung.

Die praktische Motorboot- Ausbildung erfolgt in 2-3 Einheiten à 30 Minuten in 3er Gruppen, dauert also je 90 Minuten. Hierfür wird ausnahmsweise ein Kostenbeitrag für Boot und Motor von 25 € je Einheit erhoben. Motorbooteinheiten können **im NSC Mitgliederportal online** verbindlich gebucht werden. Diese beginnen ca. 4 Wochen vor den ersten beiden Prüfungsterminen.

Wir empfehlen Jedem, die praktische Ausbildung Motor und die Praxisausbildung Segel direkt mit Beginn der Saison zu starten. Zu der Zeit haben wir noch genügend Schulungseinheiten, oft den besten Wind und in der Regel eine praktische Prüfung vor den Sommerferien. Dann kann der Schein in den Ferien und die ganze restliche Saison bereits auf dem großen Freizeitsee genutzt werden. Im September kann der Wind etwas unbeständiger sein. Außerdem macht eigenverantwortliches Segeln wann man will doch viel mehr Spaß!

Amtliche Sportbootführerscheine

SBF Binnen unter Motor / Segel

Der Sportbootführerschein Binnen ist auf den Binnenschiffahrtsstraßen und auf fast allen privaten Gewässern und Seen vorgeschrieben für Fahrzeuge unter 20 Meter Länge (ohne Ruder und Bugspriet) und/oder einer größeren Nutzleistung als 15 PS.

Auf dem Rhein für Fahrzeuge unter 15 Meter Länge oder Nutzleistung von mehr als 5 PS; in Berlin und Brandenburg ist er auf bestimmten Binnenschiffahrtsstraßen auch vorgeschrieben für Sportboote unter Segel.

Die theoretische Ausbildung umfasst auch Knotenkunde. In der Prüfung werden Fragen im Multiple Choice gestellt, die bekannt sind, das heißt, es gibt 4 vorgegebene Antworten zu jeder Frage, von den jeweils nur eine richtig ist. An diesem Termin findet auch eine praktische Motorbootprüfung statt.

Die praktische Segelausbildung besteht erfahrungsgemäß aus 8-10 Doppelstunden und beginnt im Mai 2020. Auch hier erfolgt eine Eintragung über den Online-Kalender. Wir empfehlen, auch wenn es noch ungemütlicher sein sollte, die Stunden gleich zu Beginn der Saison.



Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	05.02.2020
Teilnehmer max.	30
Kurstag	Mittwoch
Uhrzeit	19:00
Dauer	90 Min
Unterrichtseinheiten	12
Ausbildung Motorboot	April
Ausbildung Segeln	ab Mai
Prüfung Theorie	26.04.2020
Prüfungen Praxis	04.07.2020 19.09.2020

Mindestalter: Segeln 14 Jahre
Motor 16 Jahre

Kosten Prüfung DSV 141,96€

Bemerkungen:

- Kostenpauschale Motor 50€

- Die Teilnehmer leisten 5 zusätzliche Arbeitsstunden an den Booten

SBF See- Sportbootführerschein See

Auf den Seeschiffahrtsstraßen (in der Regel bis zu drei Seemeilen) ist der Sportbootführerschein mit dem Geltungsbereich Seeschiffahrtsstraßen („SBF See“) zum Führen von Sportbooten mit Antriebsmaschine (Motorboote und Segelboote) vorgeschrieben für Fahrzeuge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS).

Der SBF See beinhaltet grundsätzliche Kartenarbeit und Navigation, hier wird mit Kursdreiecken und Zirkel gearbeitet. Neben einer Kartenaufgabe gibt es in der Prüfung Multiple Choice Fragen und Knotenkunde.

Als Weiterführung empfehlen wir den SKS, bei dem der Stoff eingehend vertieft und umfangreich ergänzt wird.

Der Schein ist im Prinzip ein reiner Motorbootschein, da es keine praktische Segelausbildung oder Prüfung gibt. Die Manöver sind grundlegend mit An- und Ablegen, Aufstoppen, Rettungsmanöver, Wenden etc. Im SKS werden diese dann entsprechend vertieft und zahlreiche praxisrelevante Varianten angefügt.

Die praktische Ausbildung umfasst die Aufgaben des SBF Binnen Motor mit dem Zusatz Kursfahren und Peilung. Die praktische Prüfung See kann für den SBF Binnen angerechnet werden, wenn beide in Kombination angemeldet werden.

Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	13.02.2020
Teilnehmer max.	30
Kurstag	Donnerstag
Uhrzeit	19:00
Dauer	90 Min
Unterrichtseinheiten	10
Ausbildung Motorboot	April
Prüfung Theorie	26.04.2020
Prüfungen Praxis	26.04.2020 04.07.2020

Mindestalter: 16 Jahre

Kosten Prüfung DSV 110,93€

Bemerkungen:

- Kostenpauschale Motor 50€

- Praxis Motor SBF See kann auf SBF Binnen angerechnet werden



SKS und SSS

Die Praxisausbildung des SKS und die Prüfung finden in Heiligenhafen auf einer großen Yacht statt. Hierzu gehört ein erster 7-Tage-Törn im Mai zum Eingewöhnen und, nicht zuletzt, zum Sammeln der erforderlichen 300 Seemeilen. Hier wird das Leben an Bord, der Umgang mit der Yacht, das Steuern und grundlegende Dinge wie das Kurshalten, Sicherheitseinweisungen, Umgang mit Schwimmwesten etc. unterrichtet.

Diese Praxiserfahrung hilft auch bei der theoretischen Ausbildung enorm weiter. Im September findet der zweite Törn über 7 Tage mit abschließender Prüfung statt. Hier geht es schwerpunktmäßig um Rettungsmanöver und An- bzw. Ablegen. Teilnehmer sollten den ersten Törn absolviert haben, bzw. genügend Erfahrung mitbringen.

Zwingend vorgeschrieben ist nur der SBF-See, da es aber eine Prüfung unter Motor und Segel ist, raten wir dringend auch den SBF-Binnen, zumindest die praktische Ausbildung, hierzu an. SKS und SSS sind, für die Meisten, keine vorgeschriebenen Führerscheine. Zum verantwortlichen Führen einer Yacht und zum Chartern ist aber mindestens der SKS dringend zu empfehlen.

Die Ausbildung erfolgt, wie immer, ehrenamtlich. Alle Törns werden von den Kursteilnehmern eigenverantwortlich als Bestandteil der Ausbildung gebucht und durchgeführt. Der NSC unterstützt mit der Vermittlung eines verantwortlichen und erfahrenen Skippers und Co-Skippers. Die Kursteilnehmer tragen die Kosten für Charter, Versicherung, Reise, Hafengebühren etc. - Skipper und Co-Skipper erhalten keine Vergütung, tragen aber nur ihre Kosten für Verpflegung, Bordkasse und Extras wie z.B. Restaurantbesuche etc. Wir empfehlen eine Reiserücktrittsversicherung, da die Törns frühzeitig verbindlich gebucht werden.

SKS und SSS

SKS - Sportküstenschifferschein

Der Sportküstenschifferschein (SKS) ist der amtliche Führerschein zum Führen von Yachten mit Antriebsmaschine und unter Segel in Küstengewässern (alle Meere bis 12 Seemeilen Abstand von der Festlandküste).

Er ist vorgeschrieben zum Führen von gewerbsmäßig genutzten Sportbooten in den Küstengewässern. Voraussetzung ist (Segelerfahrung), der SBF-See und mind. 300 Seemeilen auf Yachten mit der jeweiligen Antriebsart in Küstengewässern.

Wer selber skippern möchte, ein Boot chartern oder einfach nur gute Crew sein möchte ist hier bestens beraten. Der Kurs besteht aus den Teilen: Navigation, Seemannschaft, Schifffahrtsrecht und Wetterkunde. Es gibt eine Theorie- und Praxisprüfung, die maximal 24 Monate auseinander liegen dürfen. Zeit zum Üben und die Teilnahme an den beiden Törns werden empfohlen.

Die Theorieprüfung findet in Hannover, die Praxisprüfung in Heiligenhafen statt. Der Törn mit je ca. 650-750 Euro je nach Teilnehmerzahl und Schiffsgröße eine Investition, aber eine in die eigene Sicherheit und die der Crew.



Der SKS ist der erste Schein, den man nicht als Berechtigung macht, sondern für sich selbst!

Für die eigene Sicherheit und die seiner Crew, eben um ein Schiff sicher zu beherrschen...

Außerdem sind die Törns einsame Klasse, ein Mix aus Lernen und einer tollen Reise...

SSS - Sportseeschifferschein

Der Sportseeschifferschein (SSS) ist der amtliche Führerschein zum Führen von Yachten mit Antriebsmaschine und unter Segel in küstennahen Seegewässern (alle Meere bis 30 Seemeilen, sowie gesamte Ost- und Nordsee, Englischer Kanal, Bristolkanal, Irische und Schottische See, Mittelmeer und Schwarzes Meer). Er ist vorgeschrieben zum Führen von gewerbsmäßig genutzten Sportbooten in den küstennahen Seegewässern. Hier geht es darum, eine Crew führen zu können. Er baut auf dem SBF See, bzw. dem SKS auf.

Weitere Informationen gerne auf Anfrage. **Dieser Kurs wird nicht regelmäßig angeboten.**

Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	14.01.20
Teilnehmer max.	16
Kurstag	Dienstag
Uhrzeit	19:00
Dauer	120 Min
Unterrichtseinheiten	12
Ausbildungstörn1	16-22.05.20
Prüfungstörn	29.8-04.09.20
Prüfung Theorie	Termin nach Absprache im Kurs
Prüfung Praxis	04.09.20

Mindestalter:	16 Jahre
Kosten Prüfung DSV	133,41€
zzgl. Nebenkosten ca.	7€

Voraussetzungen	SBF See 300sm
-----------------	------------------

Bemerkungen: Die Törnkosten werden auf die Teilnehmer des Törns umgelegt.





FUNK UND SICHERHEIT

Auch der erfahrenste Skipper kann an den Punkt kommen, das er Hilfe braucht, z.B. weil ein Crewmitglied sich verletzt hat oder über Bord gegangen ist.

Gut wenn man dann vorbereitet ist und auf sichere Routingen zurückgreifen kann und sicher weiß, was zu tun ist. Diese Kurse ergänzen den SBF, SKS und SSS und sind oft Grundlage um ein Schiff zu chartern.



BESTENS VORBEREITET

SRC, UBI, FKN, Skippertraining

SRC - Short Range Certificate - Seefunk

Sprechfunk an Bord dient der Sicherheit von Crew und Schiff auf See. Nicht überall ist Handyempfang und wen soll man anrufen?

Dieser Schein ist Pflicht für jeden Skipper aber auch Crewmitglieder sollten auf Notfälle vorbereitet sein. Inhalte sind neben Notrufen, DSC und Standard Funkverkehr das Übersetzen wichtiger Begriffe und Texte.

Die Anzahl der Vokabeln ist begrenzt und es geht nicht um perfekte Aussprache. Und keine Angst, die Zeiten von Morsezeichen sind vorbei.

Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	Feb. 2020
Teilnehmer max.	8
Kurstag	Montag
Uhrzeit	19:00
Dauer	90 Min
Unterrichtseinheiten	8
Prüfung	April 2020
Kosten Prüfung DSV	76,20€
zzgl. Nebenkosten ca.	14 €

Bemerkungen:

- Kostenpauschale Funk 80€

Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	April 2020
Teilnehmer max.	8
Kurstag	Montag
Uhrzeit	19:00
Dauer	90 Min
Unterrichtseinheiten	2-3
Prüfung	April 2020
Kosten Prüfung DSV	114,49€
zzgl. Nebenkosten ca.	14 €
Bemerkungen:	
- Kostenpauschale Funk	50€

UBI - Binnenschiffahrtfunk

UBI -Das Funkzeugnis für den Binnenfunk auf Binnenwasserstraßen, Waddensee und Ijsselmeer. Auch hier gilt: Sollte auf einem Schiff ein Funkgerät verbaut sein, benötigt der Schiffsführer zwingend ein UBI Sprechfunkzeugnis.

Wer in bestimmten Gewässern, z.B. innerhalb Berlins oder bei schlechter Sicht fahren will, wer keine Lust hat ewig an Schleusen zu warten oder vorab einen Liegeplatz im Hafen reservieren möchte, sollte den UBI gleich mit machen. Mit dem SRC zusammen ist dies ein Mehraufwand von wenigen Stunden.

FKN - Fachkundenachweis nach Sprengstoffrecht

Für alle, die Boote chartern möchten und keine Lust haben immer eine kostenpflichtige Unterweisung zu buchen.

Außerdem ist dieser Schein Grundlage für den Erwerb solcher Signalmittel. Wir zeigen den sicheren Umgang mit Signalmitteln zur Seenotrettung und machen fit für die theoretische Prüfung, vorallem aber dafür, dass im Ernstfall alles gut geht und nicht erst die Anleitung gelesen werden muss.

Kurstermine auf unserer Webseite.

Fakten und Zahlen:

Kursbeginn	auf Anfrage
Teilnehmer max.	10
Kurstag	
Uhrzeit	
Dauer	90 Min
Unterrichtseinheiten	2
Prüfung	bei allen Prüfungen
Mindestalter:	16 Jahre
Kosten Prüfung DSV	19,26€
zzgl. Nebenkosten ca.	7€

Bemerkungen:

- evtl. Kosten für Signalmittel
- SBF muss vorhanden sein

Skippertrainings und Sonderkurse

In unregelmäßigen Abständen bietet der NSC Skippertrainings an. Diese richten sich an erfahrenen Segler mit SKS und entsprechender Erfahrung. Diese Kurse beinhalten unter Anderem Hafen- und Rettungsmanöver. Infos hierzu finden sich, wie die Termine, rechtzeitig im Mitgliederportal. Kursdauer eine Woche, Kosten ca. 850€.





SEGELN • AUSBILDUNG • SPASS



Northeimer Segelclub e.V.

Clubhaus und Ausbildungsstätte
Am Nordhafen 1, 37154 Northeim

Der NSC wird vertreten durch den
1. Vorsitzenden Rainer Prella
Tel. 0551-64687 (werktags 10-18 Uhr)

info@northeimer-segelclub.de
<https://www.northeimer-segelclub.de>

Kontakt Ausbildung: Northeimer Segelclub e.V.

Abt. Ausbildung
c/o Werbeagentur Citylights
Güterbahnhofstraße 11b
37154 Northeim

Tel. 05551 / 914130
Tel. 0151 55 00 9 222

ausbildung@northeimer-segelclub.de
<https://www.northeimer-segelclub.de>