

Der auffälligste Segelclub Deutschlands liegt an der A 7 in Niedersachsen. Wer bei Kilometer 241 einen Höhenzug in Richtung Süden überquert, hat das Revier vor sich. Nur noch die Ausfahrt Northeim Nord herausfahren, ein kurzer Links-Rechts-Schlenker, und man ist da. Direkt unterhalb der Standspur nach Norden liegt der Northeimer Segelclub. Millionen von Autos sind hier schon vorbeigefahren. Die Gedanken reichen von „hier möchte ich nicht segeln“ bis zu „besser als gar nichts“.

Wer die aufgeräumte und sattgrüne Anlage an der Sackgasse, 60 Meter Luftlinie zur A 7, erreicht hat, ist angenehm

überrascht. Das kleine hölzerne Clubhaus (eine ehemalige Baubaracke, für 200 Mark nach dem Bau der Harzwasserleitung übernommen) steht mit dem Rücken zur Autobahn. Der Lärmpegel ist nicht unangenehm hoch. Und im urgemütlichen Inneren hört man von den Brummis nichts mehr. Geöffnet ist immer.

Der Erste Vorsitzende heißt Hans-Georg Poschwatta, ist 50 Jahre alt und Geschäftsführer einer EDV-Firma in Northeim. Seit sechs Jahren hat er das Ruder in der Hand. „Die Autobahn stört uns nicht. Die hören wir gar nicht mehr.“ Nur im Sommer ist es bisweilen nervig, wenn die Brummifahrer ein Stück weiter am Strand

etwas Interessantes entdecken. „Dann stehen die minutenlang auf der Hupe.“

Natürlich gibt es Einflüsse durch den Verkehr. „Manchmal kommt es zu Unfällen“, weiß Fritz Sonnenberg zu berichten. Er ist Bürgermeister vom Ortsteil Bühle. Es macht ihm Sorgen, daß die Autofahrer bei der Fahrt über die lange Brücke gefährlich abgelenkt werden. „Die A 7 soll sechsspurig ausgebaut werden. Dann kommt hier wohl eine Sichtwand her.“

Gegründet wurde der Club vor 25 Jahren. An einen See, wie den jetzigen Kiessee Nummer 1, hatte damals noch niemand gedacht. Segeln wollte man auf dem neu entstehenden Leinepolder. Als das jedoch

Im Windschatten der A 7 Segeln a



Die Trasse der A 7 liegt nur 60 Meter vom NSC-Clubhaus entfernt ...



Der Northeimer Segelclub

liegt direkt an der A 7.

Bei Kilometer 242 rauscht der

Verkehr nur 60 Meter am

gemütlichen Clubhaus vorbei.

Der Baggersee ist schon

größer als der Maschsee in

Hannover und wächst weiter.

,Dann ste-
pe.“
durch den
zu Unfäl-
berichten.
teil Bühle.
Autofahrer
Brücke ge-
ie A 7 soll
en. Dann
d her.“
vor 25 Jah-
en Kiessee
niemand
f dem neu
das jedoch

er A 7

n ander Standspur

abgeblasen wurde, gab es zwar einen Club, aber kein Wasser. Da stieß man auf die Planungen aus dem Jahr 1958, nach denen am Zusammenfluß von Rhume und Leine Kiesgruben entstehen sollten. Zwei weitere Achsen grenzen das Revier ein, nämlich die A 7 und die neue ICE-Trasse.

Professor Winfrid Hedergott gilt als der Vater der Northeimer Seenplatte. Er weiß über jeden Schritt des Clubs Bescheid. Zunächst ging man auf die Westseite der Autobahn, bis schließlich am 17. März 1980 der Sprung auf die andere Seite gelang und mit einer Glühweinfete zünftig begangen wurde. Aus den damals 18 Hektar Seefläche sind inzwischen 80 geworden. „Der Maschsee von Hannover hat gerade mal 78“, freut sich Hans-Georg Börke (48), der Zweite Vorsitzende und Sparkassenkaufmann. In der Endausbaustufe sollen es im Jahr 2030 stattliche 200 Hektar sein.

Klar, daß mit der Wasserfläche auch die Boote größer geworden sind. Die Jollen von damals sind die Dickschiffe von heute. Traumschiffkapitän ist Rainer Dittert. Der Einzelhandelskaufmann ist Eigner einer Delanta, der größten Yacht hier. →

Foto: C. Schumann/NSC

entfernt ...

... die rotbedachte Bootshalle dient bei Regatten als Schlafsaal.

Amtliche Mitteilungen

DEUTSCHER SEGLER-VERBAND

GRÜNDGENSSTRASSE 18 · 22309 H
TELEFON 040/6320090

VI Jugend Jugendqualifikationsregatten 1998

Teeny

Änderung/Ergänzung zu YACHT Nr. 8/98 und Nr. 9/98:

Berlin:

Zusätzliche Regatta:

27.-28. 06. 98; I.JüM Berlin; Tegeler See; Club Nau de Tegel; B 123

Schleswig-Holstein:

Folgende Regatta entfällt:

15.-16. 08. 98; Sommerfest; Großes Wakenitzbeck SH 038

Dafür zählt folgende Regatta als JQR:

27.-28. 06. 98; Sommerfest; Großes Wakenitzbeck SH 038

Die ganze Welt des Wassers

Kostenlos!

Entdecken Sie, was los ist im Wassersport:
44 Seiten Bücher,
Videos, Software
für Segler,
Motorbootfahrer,
Surfer.

Jetzt bestellen:

Tel. (0521) 559-0

e-mail:
delius-klasing@t-online.de
Delius Klasing Verlag GmbH
Siekerwall 21, 33602 Bielefeld



DELIUS KLASING

Gesamtv
Wassers
mit Softmedia-P

Schnorcheln



112 S., 174 farb. Abb., kart.
DM 29,80/öS 218,-/sFr 2750
ISBN 3-89594-068-2



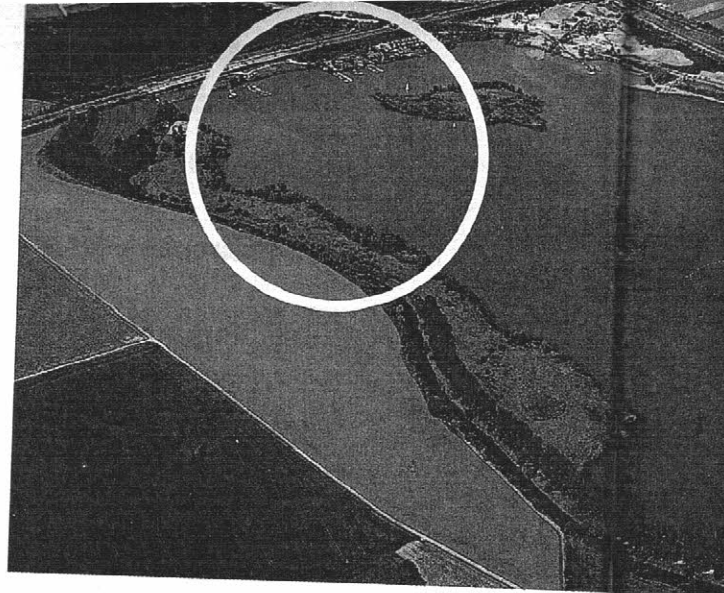
Neu 120 S., 195 farb. Abb., kart.
DM 29,80/öS 218,-/sFr 2750
ISBN 3-89594-067-4

raumurlaub mit lossen und Maske

**inhalten und abtauchen, nur wenige Flossen-
ge vom Strandrummel die Unterwasserwelt
Ben: Diese Schnorchelführer weisen den Weg
Urlaubsvergnügen. Sie helfen Einsteigern bei der
der Ausrüstung, zeigen die richtige Technik und
an Gefahren aus dem Weg geht. Hervorragende
wasserfotos stellen die Tier- und Pflanzenarten
chnorchelreviere vor: die Küsten und Inseln des
meers, die traumhaften Korallenriffe der tropi-
Meere. Die idealen Reisebegleiter für ganz
Urlaubsperspektiven sind jetzt im Buch- und
andel erhältlich.**



Delius Klasing
EDITION NAGLSCHMID



Im Luftbild sieht man die nahe gelegene breite Autobahn und rechtwinklig dazu die ICE-Trasse. Der See wird rechts ständig erweitert.

Mit dem Tiefgang gibt es keine Probleme. „Der See ist teilweise bis zu 30 Meter tief“, erklärt Jugendwart Norbert Schumm. Er ist zuständig für die Optis und die Teenys, macht die Ausbildung für die Segelscheine und führt Trainingslager durch. Dann ist hier die Hölle los: „Da hörst du von der Autobahn nichts mehr!“ Nachts pennt der Nachwuchs oben unterm Dach der Bootshalle im Vorstandszimmer.

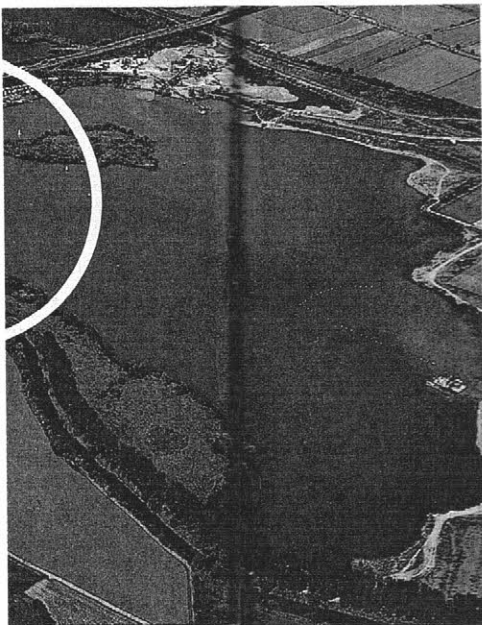
Aber nicht nur die Kleinen feiern und segeln hier. Herauszuheben ist das Seefest, das immer ein Wochenende vor den Sommerferien gefeiert wird, mit Musik, Tanz, Juxregatta und Fischerstechen. In diesem Jahr ist die offizielle Jubiläumsveranstaltung schon gewesen, im städtischen Bootshaus gleich nebenan hinter dem „Restaurant Seeterrassen“.

Ein weiterer Höhepunkt fällt in den November. Traditionell gibt es den Herbstball am zweiten Wochenende. Diesmal rechnet man mit 300 Teilnehmern und ist deshalb in die Stadthalle umgezogen, „mit Bundeswehrcombo und allen Schikanen“.

Dann sind natürlich die Ehefrauen ebenfalls dabei, wie stets an den schönen Abenden im oder vor dem Club oder an Bord. Auch zu Pfingsten haben sich viele der 280 Mitglieder eingefunden. Sportwart und Regattaleiter Norbert Kaudl hat zur „Er-und-Sie-Regatta“ gebeten. Dann sind die Reihen der insgesamt 80 Wasserliegeplätze ganz schön gelichtet, allerdings auch deshalb, weil schon einige im Urlaub sind. Die fahren mit ihren Trailerbooten bis an die Ost- und Nordsee. Von den Jollen auf der Wiese, wo noch einmal 30 Boo-



Nor
ne



te untergebracht werden können, beteiligen sich nur wenige an der Regatta.

Waren das noch Zeiten, als es hier eine richtige 24-Stunden-Regatta gab. „Heute haben wir die Zeit auf acht Stunden reduziert“, sagt Kaudl, „damit wieder mehr mitmachen.“ Immerhin, zur Er-und-Sie-Regatta laufen 13 Boote aus. Und am Clubhaus gibt es die besten Rezepte dafür, wie man einen Holzkohlegrill am schnellsten anbekommt.

Es ist schon eine Gemeinschaft, die hier an der Autobahn ihren Wassersport betreibt. Das hält Clubbesitzer Poschwatta denn auch für den eigentlichen



Norbert Kaudl (Sport), Vize Hans-Georg Börke (stehend), Fritz Sonnenberg, Boß Hans-Georg Poschwatta, Norbert Schumm (vorn).

Unterschied zu anderen Clubs: „Wir haben hier alles in Eigenarbeit gebaut. Angefangen von den ersten Schwimmstegen bis hin zum Clubhaus und der Bootshalle.“

Und Probleme gibt's auch keine, jedenfalls keine richtigen. Natürlich hätten die Northeimer gern noch einen Steg. „Die Neuen fragen immer, ob sie denn auch einen Liegeplatz bei uns bekommen.“ Da muß der Vorsitzende zur Zeit immer nein sagen. „Die niedrigste Mitgliedsnummer hat das erste Anrecht.“ So steht es in der Satzung. Aber die Gemeinde hat schon signalisiert, daß es hier bald eine Entlastung geben könnte. Der Club hat das Gelände von der niedersächsischen Klosterkammer auf Erbpacht bekommen.

Übrigens: Die einzige Insel im See steht unter Naturschutz und darf deshalb nicht angelaufen werden. Die Tiere haben genauso schnell wie die Segler begriffen, daß die Autobahn sie nicht stört. Die Luft hat sicherlich nicht die Güteklasse eines Luftkurortes, dafür hat das Naß Trinkwasserqualität. Der Baum, den Umweltminister Klaus Töpfer 1988 gepflanzt hat, ist allerdings schon bald danach eingegangen.

Christoph Schumann

Yacht-Bü



Kauf/Charter

Wetter

Ges

Ausrüstung

Navigation

Spred

Wörterb

Typisch Yacht-Bücherei

für alle Bereiche des Bootssports. Präzise, dem neuesten Stand und überall im Buchhandel zu haben. Die Yacht-Bücherei bietet zu Taschenbuchpreisen. Zum Beispiel:

▶ **JOACHIM SCHULT**
Segler-Wörterbuch
Deutsch - Englisch
Englisch - Deutsch
Deutsch - Französisch
Französisch - Deutsch
Ca. 25.000 Stichwörter aus den wichtigsten Bereichen des Regatta- und Fahrtensegels.
Bd. 103. 448 S., kart.
Sonderausgabe
DM 10,- / 6S 73,- / sFr 10,-
ISBN 3-87412-144-5

▶ **JOACHIM SCHULT**
Yacht-Wörterbuch
Englisch - Deutsch /
Deutsch - Englisch
Ca. 30.000 Fachwörter aus über 40 Bereichen. Von Aerodynamik bis Zollabfertigung.
Bd. 109. 498 S., kart.
DM 29,80 / 6S 218,- / sFr 2750
ISBN 3-87412-150-X

▶ **BARBARA WEBB**
Inte
Yac
Dän
Fra
Hol
Por
275
Beg
Bd.
DM
ISBN

▶ **JÜRGEN HELM**
Sk
Yac
Deu
Dän
Dän
Übe
laut
Bd.
DM
ISBN