

January/2024

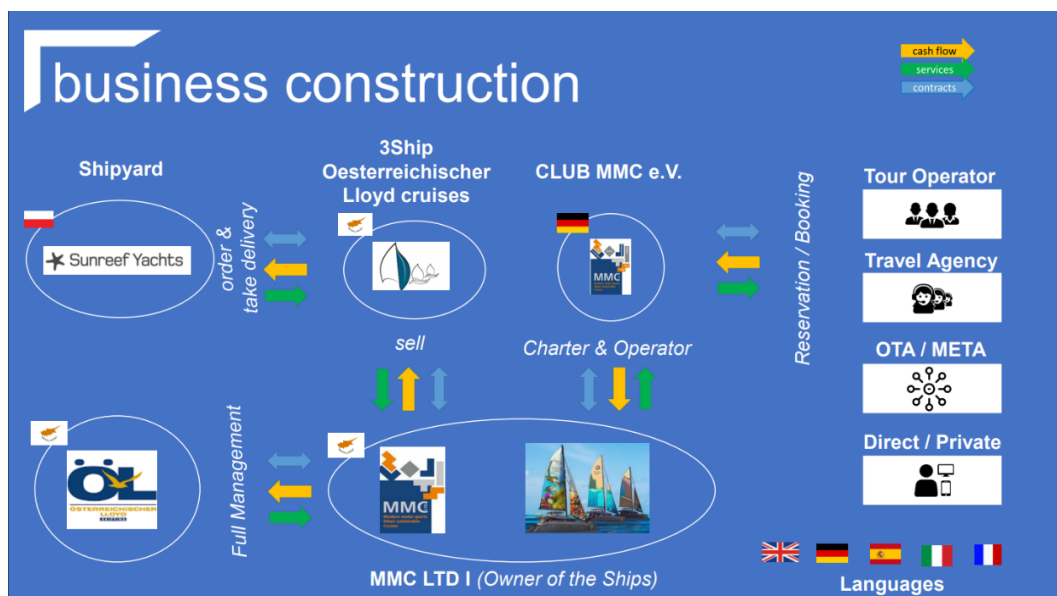
Ten years of 3Ship: From the basic idea to the start of financing

The 3Ship basic idea of sustainable, CO2-neutral cruises was first established ten years ago by Marcus Hirsch. It took two more years to get people with different skills excited about the project and another eight years to make this revolutionary vision “round” down to the smallest detail with an international core team. The company structure is now in place, as described in detail in this newsletter; So the approach to investors can begin.

News from the captain deck:

Here we provide information about the main project and the parallel co-activities from the board's perspective.

- **General organizational construct:** The end of 2023 was used to found two companies that would provide an optimal roof for the major project with its own focus. Including our association MMC e.V. and our shipping company, Österreichischer Lloyd, four structural units will materialize or push forward the project in the future so that the first flotilla with three catamarans can start its journey across the world's oceans in 2025. All organizations/companies with their responsibilities explained below can be reached via the landing page www.3ship.cruises. The site and subpages will be activated over the next few days and weeks.



- **1. MMC e.V. -** The non-profit grassroots association charters the ships for sustainable diving and cruise tourism and creates its own sustainability certificate for cruise tourism. The association (in the future with employees on a freelance basis) also acts as a contractual partner with tour operators and is at the same time the owner of all data generated for and during the operation of the ships. In the next few weeks, the association will collect or demand from its members the contributions due for 2023 and 2024 (by invoice) via a newly created bank account at Volksbank Tettngang.
Income: Contributions, certification, CO2 tax guests, cabin costs
Expenses: Sustainable projects, flotilla rental fees based on capacity, administration, personnel costs
- www.mmcev.org
- **2. 3Ship Austrian Lloyd Cruises Ltd. (also 3Ship OEL Cruises Ltd.) -** The company with the directors Eberhard Koch, Prof. Dr. Waldemar Pfoertsch and Marcus Hirsch are the 3Ship project organizers.

Income: Fee from MMC Cruises Ltd., advertising marketing of the 3Ship project
Expenses: Specific personnel, office and IT expenses
www.3ship-oesterreichischer-lloyd.cruises

3. MMC1 Cruises Ltd. - This company (one Ltd. per flotilla) is the shipowner of the three catamarans, in short the owners of the ships. The directors are Eberhard, Waldemar, Marcus and Axel.

Income: Utilization-dependent rental fees from MMC e.V.

Expenses: Management Fee to OEL SHIPPING Company, ship insurance, OPEX, port fees

www.mmc.cruises

4. AUSTRIAN LLOYD SHIPPING LTD. (ÖL SHIPPING GROUP) - The traditional company headed by Capt. Eberhard Koch sees itself as a general agent and is therefore a service provider for the operation of the ships, responsible, among other things, for the crew, insurance, port fees and refit.

Income: Management fee from MMC1 Cruises Ltd. and 3Ship OEL Cruises

Expenses: Procurement of equipment, management, operations, crew, repairs, insurance

www.oelsm.com

- **Financing/Track 1** (classic ship financing): After the investor brochure has been completed, the sales transaction can begin with the acquisition of investors by Eberhard, Waldemar and Axel (responsible for operations). 29.9 million euros are estimated for the first flotilla. The minimum deposit for investors who receive an annual return promise of over 9 percent in the “good case” scenario with a term of eight years (a total of 173 percent) is 1 million euros. Depending on the amount you deposit, you will also receive a bonus in the form of rights to use a cabin, an entire ship or even an entire flotilla - for two weeks. Both team members of the 3Ship preparation team and outsiders who successfully refer potential investors to Axel receive a commission. More information about this from Axel and Waldemar in the next newsletter.
- **Financing/Rail 2** (3Ship as an image campaign for the Kingdom of Saudi Arabia): Ulrich Rüter's direct discussions with the embassy in Berlin are regular; A kick-off meeting for the beginning of March during the ITB in the embassy is being prepared.
- **Subprojects: A** detailed update of the individual projects will also be provided in the next newsletter.

Dates (times in GMT):

2024-02-23. and 24th - Düsseldorf: BOOT 2024 and others. Marcus meets with SUNREEF, NRC, PADI, NORTHSAILS and ELVSTROEM

2024-02-12, 5:30 p.m. (CET: 6:30 p.m. - Online: Team Speaker Meeting

2024-03-5. and 6.th - Berlin: ITB with meeting with the Embassy of Saudi Arabia and representatives from various destinations

NEWSletter MMC e.V.

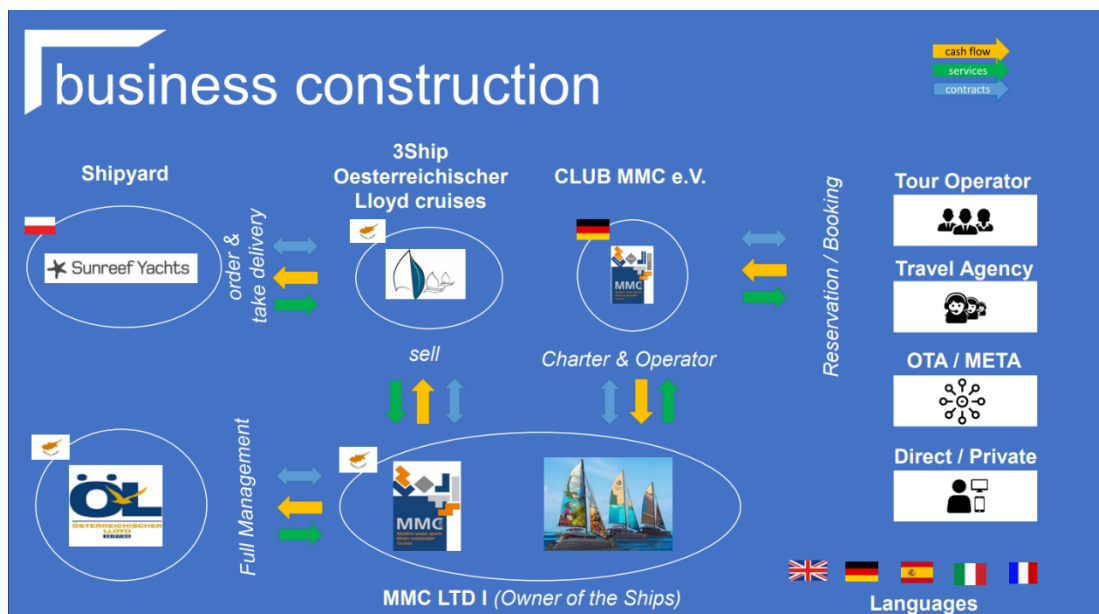
Zehn Jahre 3Ship: Von der Grundidee bis zum Start der Finanzierung

Die 3Ship-Grundidee von nachhaltigen, CO2-neutralen Kreuzfahrten wurde erstmals vor zehn Jahren von Marcus Hirsch fixiert. Es brauchte zwei weitere Jahre, um Leute mit unterschiedlichen Kompetenzen vom Projekt zu begeistern und weitere acht Jahre, um diese revolutionäre Vision mit einer internationalen Kernmannschaft bis ins kleinste Detail "rund" zu machen. Jetzt steht auch das Firmenkonstrukt, wie in diesem Newsletter ausführlich beschrieben wird; die Ansprache der Investoren kann also beginnen.

Neues vom Kapitänsdeck:

Hier informieren wir aus Sicht des Boards über das Hauptprojekt und über die parallelen Co-Aktivitäten.

- **Generelles Organisationskonstrukt:** Das Jahresende 2023 wurde genutzt, um jene zwei Unternehmen zu gründen, die dem Großprojekt mit eigenen Schwerpunkten ein optimales Dach bieten. Einschließlich unseres Vereins MMC e.V. und unserer Reederei, den Österreichischen Lloyd, werden künftig zunächst vier Struktureinheiten das Projekt materialisierten bzw. anschieben, damit die erste Flottille mit drei Katamaranen 2025 die Fahrt über die Weltmeere starten kann. Sämtliche Organisationen/Firmen mit ihren im Folgenden zu erläuterten Zuständigkeiten sind über die Landingpage www.3Ship.cruises erreichbar. Die Seite und die Unterseiten werden im Laufe der nächsten Tage und Wochen freigeschaltet.



1. **MMC e.V.** - Der gemeinnützige Basisverein chartert die Schiffe für nachhaltigen Tauch- und Kreuzfahrttourismus und erstellt ein eigenes Nachhaltigkeits-Zertifikat für den Kreuzfahrttourismus. Der Verein (in Zukunft mit Mitarbeiter:innen auf Freelancer-Basis) fungiert außerdem als Vertragspartner gegenüber Reiseveranstaltern und ist zugleich Eigentümer aller für und beim Betrieb der Schiffe anfallenden Daten. Über ein neu angelegtes Bankkonto bei der Volksbank Tettngang wird der Verein in den nächsten Wochen von seinen Mitgliedern die fälligen Beiträge für 2023 und 2024 einziehen bzw. einfordern (per Rechnung).
Einnahmen: Beiträge, Zertifizierung, CO2-Abgabe Gäste, Kabinenkosten
Ausgaben: Nachhaltige Projekte, Auslastungsabhängige Leihgebühr der Flottillen, Verwaltung, Personalkosten
www.mmcev.org

2. **3Ship Österreichischer Lloyd Cruises Ltd.** (auch 3Ship OEL Cruises Ltd.) - Das Unternehmen mit den Direktoren Eberhard Koch, Prof. Dr. Waldemar Pfoertsch und Marcus Hirsch ist der 3Ship-Projektorganisator.
Einnahmen: Fee von MMC Cruises Ltd., werbliche Vermarktung des 3Ship-Projektes
Ausgaben: Spezifische Personal-, Büro- und IT-Ausgaben
www.3ship-oesterreichischer-lloyd.cruises

 3. **MMC1 Cruises Ltd.** - Diese Gesellschaft (je Flottille eine Ltd.) ist der Reeder der zugehörigen drei Katamarane, in Kurzform die Besitzer der Schiffe. Direktoren sind Eberhard, Waldemar, Marcus und Axel.
Einnahmen: Auslastungsabhängige Leihgebühren von MMC e.V.
Ausgaben: Management Fee an OEL SHIPPING Company, Schiffsversicherungen, OPEX, Hafengebühren
www.mmc.cruises

 4. **ÖSTERREICHISCHER LLOYD SHIPPING LTD. (ÖL SHIPPING GROUP)** - Das von Kapt. Eberhard Koch geleitetes Traditionsunternehmen versteht sich als Generalagent und ist demzufolge Dienstleister für den Betrieb der Schiffe, zuständig u. a. für die Crew, Versicherungen, Hafengebühren und Refit.
Einnahmen: Management Fee von MMC1 Cruises Ltd. sowie von 3Ship OEL Cruises
Ausgaben: Besorgung Ausrüstung, Management, Betrieb, Crew, Reparaturen, Versicherungen
www.oelsm.com
- **Finanzierung/Schiene 1** (klassische Schiffsfinanzierung): Nachdem die Investorenbrochure fertiggestellt ist, kann das Verkaufsgeschäft mit der Akquise der Investoren durch Eberhard, Waldemar und Axel (zuständig für das Operative) beginnen. Für die erste Flottille werden 29,9 Mio. Euro veranschlagt. Die Mindesteinlage für Investoren, die eine jährliche Renditezusage von über 9 Prozent im „good case“-Szenario mit einer Laufzeit von acht Jahren erhalten (summarisch 173 Prozent), beträgt 1 Mio. Euro. Sie erhalten je nach Einlagehöhe zusätzlich noch einen Bonus in Form von Nutzungsrechten an einer Kabine, einem kompletten Schiff oder auch einer ganzen Flottille – und das für zwei Wochen. Sowohl Teammitglieder des Vorbereitungssteams von 3Ship wie auch Außenstehende, die potenzielle Investoren an Axel erfolgreich vermitteln, erhalten eine Provision. Näheres dazu von Axel und Waldemar im nächsten Newsletter.

 - **Finanzierung/Schiene 2** (3Ship als Imagekampagne für das Königreich Saudi Arabien): Die Direktgespräche mit der Botschaft in Berlin durch Ulrich Rüter sind regelmäßig; ein Kick-off-Meeting für Anfang März während der ITB in der Botschaft ist in Vorbereitung

 - **Subprojekte:** Eine ausführliche Fortschreibung der einzelnen Projekte erfolgt ebenfalls in den nächsten Newslettern.

Termine (Uhrzeiten in GMT):

2024-02-23. und 24. - Düsseldorf: BOOT 2024 u. a. Treffen Marcus mit SUNREEF, NRC, PADI, NORTHSAILS und ELVSTROEM

2024-02-12, 17.30 Uhr (MEZ: 18.30 - Online: Team Speaker Meeting

2024-03-5. und 6. – Berlin: ITB mit Treffen Botschaft Saudi Arabien und Vertretern diverser Destinationen