

Methanol/Ammoniak aus grünem Wasserstoff für die Schifffahrt: Wir machen den Anfang.

Geduld ist bekanntermaßen der Abstand zwischen Vision und Vernunft. Nach den mehr als ereignisreichen Quartalen dieses Jahres bei 3Ship.Lloyd.cruises (unter dieser Marke treten wir jetzt innerhalb der Österreichischen Lloyd Seereederei Ltd. auf) sind wir an einem Punkt angelangt, an dem mit ungebrochener Zuversicht etwas mehr Ausdauer als gedacht gefragt ist. Warum das so ist, lest bitte selbst.

Neues vom Kapitänsdeck:

Hier informieren wir sowohl über das Projekt 3Ship.Lloyd.cruises als auch über die Co-Projekte aus der Sicht des Boards (Marcus, Eberhard, Waldemar):

- 3Ship

- **Drei Finanzierungsalternativen:** Bekanntlich steht man auf mehreren Beinen sicherer als nur auf einem. Aus diesem Grund haben wir inzwischen drei (zum Teil kombinierbare) Finanzierungsalternativen für unser Kernprojekt angedacht: 1. Marketingprojekt zum 100. Jahrestag des Königreichs Saudi Arabien, 2. Marketingprojekt für die Deutsche Telekom und 3. den Weg über klassische Schiffsfinanzierungen.
- **Termin in der Botschaft des Königreichs Saudi Arabien in Berlin:** Für unser mehrere hundert Millionen schweres Marketingprojekt ist der direkte Zugang zum Herrscherhaus zwar der längste, aber schlussendlich wohl der kürzeste Weg. Ulrich Rütter hat jetzt den Zugang zur Botschaft des Königreichs Saudi Arabien in Deutschland gefunden, in der der Botschafter zugleich Mitglied der Königsfamilie ist: S.E. Prinz Faisal bin Furhan A. F. Furhan Al Saud. Wir haben dort zwischen dem 18. und 20. Oktober einen Präsentationstermin; unsere Offerte liegt der Botschaft bereits vor.
- **Termin mit der Deutschen Telekom:** Der auf der DIGITAL-X, Weltausstellung der Digitalisierung, kürzlich angebahnte Kontakt zum Kommunikationskonzern wird auf Leitungsebene zeitnah fortgesetzt; ein Termin dafür ist noch nicht bekannt.
- **Klassische Schiffsfinanzierungen:** Das ist Eberhards Spezialität und zugleich eine jahrzehntelange Kompetenz von Axel Roselius (siehe: neu im Team). Um diese Variante mit Ideen zu untersetzen, treffen sich die drei Boardmitglieder zeitnah.
- **SUNREEF:** Hat uns eine Fristverlängerung zur Bestellung der Yachten für 2025 bis zum 31. Oktober eingeräumt.
- **Cannes Yachting Festival '23:** Marcus und Sebastian waren bei der internationalen Show vor Ort; mehrere Video-Teile vom Besuch „unseres“ Schiffstyps SUNREEF eco 80 Sail sind bei Marcus abrufbar.
- **Webseite:** Die bisherige Webseite 3Ship.cruises ist weitergeleitet auf die URL unsers Reiseveranstalters 3Ships-cruises.de.

- Co-Projekte:

- **Kick-Off-Meeting Hydrogen:** Zypern hat aufgrund von über 3.000 Sonnenstunden (in Deutschland: 1.000) das Potenzial, Wasserstoff als Zukunftstreibstoff für die Schifffahrt regenerativ zu erzeugen. Ein von Marcus und Dionos Nikolaou (technischer Berater der Regierung) moderiertes Startmeeting „Energy Vision 2030“ brachte am 30. September Politik, Wissenschaft und Wirtschaft zusammen. Die Schifffahrtsministerin und der Oberbürgermeister der Gastgeberstadt Limassol waren ebenso anwesend wie die 1. Beamtin des Energieministeriums. Hier der Bericht von CyprusTimes: [H μετάβαση στην Πράσινη Ενέργεια μέσω υδρογόνου απασχόλησε ημερίδα στη Λεμεσό - Εφημερίδα Λεμεσός \(elemesos.com\)](https://www.cypriustimes.com.cy/energy-vision-2030-energiya-mesa-odrogonou-apsaxolhse-nymerida-sti-lymeso-efymeryda-lymesos-elemesos.com)
Über PV-Anlagen erzeugtes Methanol soll nicht nur unsere 96 Yachten antreiben, sondern nach entsprechender Skalierung auch Hochseeschiffe. Wir sind für diese neue Technologie praktisch die Testimonials. Spätestens hier kommt die Vision von Zypern als

Schiffstankstelle auf dem Weg von und zum Suezkanal ins Gespräch. Erklärtes Ziel im ersten Schritt ist es, eine einzigartige Know-how-Plattform für die im internationalen Maßstab verfügbaren besten Techniken zur Gewinnung, Speicherung und dem Transport für nachhaltig erzeugtes Methanol, das später auch für Flugzeuge verwendbar sein soll, zu schaffen. Damit entsteht auch zugleich ein Betätigungsfeld für Studenten von zyprischen Universitäten. Ein Folgemeeting ist für den 17. Februar 2024 geplant.

Übrigens: Das erste Hydrogen-angetriebene Auto mit einer Reichweite von 1.500 km macht gerade in den sozialen Medien Schlagzeilen:

Neues aus dem Team:

Hier stellen die Teams ihre Arbeitsergebnisse vor:

- **Zypern:** Beate, unsere Zypernbeauftragte, hat in Sachen Werft und Co-Projekte weitere Fortschritte erzielt. Mehr dazu, wenn die Dinge spruchreif werden.
- **Neu im Team:** Heidi und Axel Roselius (nachhaltiger Kaffee, der mit Segelschiff von Mexiko nach Deutschland gelangt; Schiffsfinanzierungen) sowie Sascha Adam (Segler, Netzwerker, vorgesehen als Werftkoordinator Dubai).
- **PR:** Die Kanäle MMC und 3Ship.cruises auf Facebook bzw. LinkedIn laufen mit regelmäßigen Posts zufriedenstellend. Bitte an die Neuen an Bord: Dort mal reinschauen und unser generelles Nachhaltigkeits-Anliegen mit eigenen Posts unterstützen.
- **Interne Kommunikation:** Der neue Mann an dieser wichtigen Nahtstelle ist Christian Fischer, der sich gut in VereinOnline eingearbeitet hat. Danke dafür.

Termine (Uhrzeiten in GMT):

2023-10-17, 16.00 Uhr/Online - Team Speaker Meeting

2023-10-18/20/Berlin - Termin in der Botschaft Saudi Arabiens

Methanol/ammonia from green hydrogen for shipping: We're getting started.

As we know, patience is the distance between vision and reason. After the more than eventful quarters of this year at 3Ship.Lloyd.cruises (we now operate under this brand within the Österreichische Lloyd Seereederei Ltd.) we have reached a point where a little more perseverance than expected is required with unbroken confidence. Please read for yourself why this is so.

News from the captain deck:

Here we provide information about both the 3Ship.Lloyd.cruises project and the co-projects from the perspective of the board (Marcus, Eberhard, Waldemar):

- 3Ship

- **Three financing alternatives:** As is well known, it is safer to stand on several legs than on just one. For this reason, we have now considered three (some of which can be combined) financing alternatives for our core project: 1. marketing project for the 100th anniversary of the Kingdom of Saudi Arabia, 2. marketing project for Deutsche Telekom and 3. the route via classic ship financing.
- **Appointment at the Embassy of the Kingdom of Saudi Arabia in Berlin:** For our marketing project worth several hundred million euros, direct access to the ruling family is the longest, but ultimately probably the shortest route. Ulrich Rütter has now found access to the embassy of the Kingdom of Saudi Arabia in Germany, where the ambassador is also a member of the royal family: H.E. Prince Faisal bin Furhan A.F. Furhan Al Saud. We have a presentation date there between October 18th and 20th; The embassy has already received our offer.
- **Appointment with Deutsche Telekom:** The contact with the communications group that was recently initiated at the DIGITAL-X, world exhibition for digitalization, will be continued promptly at management level; a date for this is not yet known.
- **Classic ship financing:** This is Eberhard's specialty and at the same time a decades-long expertise of Axel Roselius (see: new to the team). In order to support this variant with ideas, the three board members will meet promptly.
- **SUNREEF:** Has given us an extension to order the yachts for 2025 until October 31st.
- **Cannes Yachting Festival '23:** Marcus and Sebastian were on site at the international show; Several video parts from the visit of "our" ship type SUNREEF eco 80 Sail are available from Marcus.
- **Website:** The previous website 3Ship.cruises is redirected to the URL of our tour operator 3Ships-cruises.de.

- Co-projects:

- **Hydrogen kick-off meeting:** Due to over 3,000 hours of sunshine (in Germany: 1,000), Cyprus has the potential to regeneratively produce hydrogen as a future fuel for shipping. A starting meeting "Energy Vision 2030" moderated by Marcus and Dionos Nikolaou (technical advisor to the government) brought together politics, science and business on September 30th. The shipping minister and the mayor of the host city Limassol were present, as was the first official of the Ministry of Energy. Here is the report from CyprusTimes: [Η μετάβαση στην Πράσινη Ενέργεια μέσω υδρογόνου απασχόλησε ημερίδα στη Λεμεσό - Εφημερίδα Λεμεσός \(elemesos.com\)](https://www.cyprius.com.cy/energy/2023/09/30/hydrogen-vision-2030/)

Methanol produced via PV systems will not only power our 96 yachts, but also ocean-going ships after appropriate scaling. We are practically the testimonials for this new technology. This is where the vision of Cyprus as a shipping station on the way to and from the Suez Canal comes into conversation. The declared goal in the first step is to create a unique

know-how platform for the best technologies available on an international scale for the extraction, storage and transport of sustainably produced methanol, which should later also be usable for aircraft. This also creates a field of activity for students from Cypriot universities. A follow-up meeting is scheduled for February 17, 2024.

By the way: The first hydrogen-powered car with a range of 1,500 km is currently making headlines on social media:

News from the team:

The teams present their work results here:

- **Cyprus:** Beate, our Cyprus representative, has made further progress in the shipyard and co-projects. More on this when things get ready.
- **New to the team:** Heidi and Axel Roselius (sustainable coffee that reaches Germany by sailing ship from Mexico; ship financing) and Sascha Adam (sailor, networker, intended as shipyard coordinator Dubai).
- **PR:** The MMC and 3Ship.cruises channels on Facebook and LinkedIn are running satisfactorily with regular posts. Please to those new on board: take a look there and support our general sustainability concerns with your own posts.
- **Internal communication:** The new man at this important interface is Christian Fischer, who has familiarized himself well with VereinOnline. Thanks.

Dates (times in GMT):

2023-10-17, 4:00 p.m./Online - Team Speaker Meeting

2023-10-18/20/Berlin - Appointment at the Saudi Arabian Embassy