

***Berufsverband der Prüfer
von
Luftfahrtgerät (BPvL) e.V.***

***Info 1/01
für Prüfer und Certifying Staff***

Ausgabe: 5. April 2001

Inhaltsverzeichnis

1.	Vorwort des Vorsitzenden	S.01
2.	Protokoll der Jahreshauptversammlung	S.03
3.	Webadresse des BPvL im Internet	S.07
4.	Stellungnahme des BPvL zum Entwurf der Sechsten Änderung der LuftKostV	S.10
5.	BPvL Umfrage zur Hauptversammlung 2000 in Leipzig	S.13
6.	Grey Corner	S.14
7.	Anzeigen	S.18
8.	Preisliste für Werbung in der BPvL Info	S.20
9.	Internes	S.21
10.	Aufnahmeantrag / Anschriftenänderung	S.23



Impressum: Unsere Autoren waren:

(UD) = Udo Dumke
(UW) = Ulrich Wirtz
(OKI) = Olaf Kielstein

Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. (BPVL)



(Mitglied des AEI, Aircraft Engineers International)
Schützhelder Weg 25, D-51465 Berg, Gladbach, Tel.: 00-49-(0)2202-39356, Fax: 00-49-(0)2202-458311

VORWORT

Liebe Mitglieder , Kollegen und Freunde,

ich möchte mich erst einmal für die rege Teilnahme an der letzten Jahres Hauptversammlung in Leipzig bedanken.

Die Organisation und Planung von Steffen Herrmann war vorzüglich.

Die Hauptversammlung in einem Gebäude des Leipziger Flughafen und die Flughafen Führung, das war eine runde Sache.

Die jährliche Hauptversammlung ist eine wichtige Einrichtung um den persönlichen Kontakt zu knüpfen und zu bewahren.

Dies wurde auch in der Umfrage bestätigt, aber dazu später.

Weitere Details und Ablauf der Versammlung werden auf den nachfolgenden Seiten abgehandelt.

Bei der diesjährigen Hauptversammlung, die voraussichtlich **im November** in der Umgebung von Nürnberg stattfinden wird, werden weitere aktuelle Themen aufgegriffen.

Hr. *Hans Beutinger* hat sich freundlicherweise bereit erklärt die Organisation und Leitung zu übernehmen.

Also vormerken.....und teilnehmen !

Eine weitere wichtige Neuigkeit: der BPVL ist ONLINE unter <http://www.bpvl.de>. Das hat einige Mühen gekostet. Diesbezüglich möchte ich mich besonders bei Hr. *Olaf Kielstein* bedanken der viel Arbeit und Zeit in die Ausführung gesteckt hat. Der Termin der nächsten Hauptversammlung und Details dazu werden in Zukunft dort auch abrufbar sein.

Wir sind erst am Anfang aber die Homepage des BPVL entwickelt sich weiter dank der stetigen Betreuung . Also bitte reinschauen , wir

VORWORT

sind für jede Anregung dankbar. Mehr dazu auf den folgenden Seiten.

Der langjährige Vorsitzende und anschließender Sekretär Herbert Karich ist, auf eigenen Wunsch, aus dem Vorstand zurückgetreten. Dies ist für uns ein bedauerlicher Verlust, da Er für den Verband stets aktiv war. Er wird weiterhin als Ehrenmitglied geführt und als Mitbegründer der Vereins zu jeder Jahreshauptversammlung herzlich willkommen.

Der Verband bedankt sich hiermit nochmals herzlich bei ihm und bleibt in persönlicher Verbindung.

Die Nachfolge von Hr. Herbert Karich wird durch Hr. Olaf Kielstein übernommen, der die Homepage erfolgreich betreut.

Das Bundesministerium für Verkehr hat den BPvL zur „Stellungnahme für die sechste Verordnung zur Änderung der Kostenordnung der Luftfahrtverwaltung“ gebeten, die auf nachfolgenden Seiten abgedruckt ist.

Bei der Anhörung am 24.01.01 in Bonn waren Stephan Wahl und ich anwesend.

Es waren sowohl Vertreter der Länder, der Luftfahrt Unternehmen, und der Luftfahrt Industrie und andere Verbände und Unternehmer anwesend, die, wie wir alle, die mangelnde Transparenz des Entwurfes heftig kritisierten.

Eine Preiserhöhung ist somit noch nicht durchsetzbar und die Termine bis auf weiteres verschoben. Der BPvL wird auf dem laufenden bleiben und Euch über Details informieren.

Die ebenfalls in diesem Heft eingefügte Umfrage ist von den Teilnehmern der H.V ausgefüllt worden und hilft die Richtung unseres Verbandes zu bestimmen. Ich würde mich über die Zusendung von ausgefüllten Bögen freuen, da dies dem Vorstand die Prioritäten aufzeigt. ***Ihr seid der Verein, nicht der Vorstand.***

Euch ein schönes Osterfest

Ulrich Wirtz 1 Vorsitzender

Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. (BPvL)

(Mitglied des AEI, Aircraft Engineers International)

Schützeider Weg 25, D-51465 Berg, Gladbach, Tel.: 00-49-(0)2202-39356, Fax: 00-49-(0)2202-458311



Protokoll der Jahreshauptversammlung BPvL am 11. November 2000 in Leipzig

Am 11-11-2000 auf dem Flughafengelände Leipzig/ Halle
Beginn der Versammlung **10:00 Uhr**.

Herbert Karich erklärt seinen Rücktritt als Schriftführer des BPvL und wird zum ersten Ehrenmitglied ernannt.

Anwesenheit von 27 Mitgliedern wird festgestellt

Feststellung der Beschlussfähigkeit: Da das erforderliche Drittel der Mitglieder nicht anwesend war, wurde die Versammlung geschlossen und am gleichen Ort zur gleichen Zeit wieder einberufen siehe § 13 der Satzung.

Udo Dumke wird einstimmig zum Protokollführer gewählt

10:30 Uhr

Kassenbericht vom Schatzmeister Holger Diefenbacher
(s. Anlage)

Die Kassenprüfung wurde ohne Beanstandung durchgeführt.

10:45 Uhr

Entlastung des Vorstandes erfolgte einstimmig

Neuwahl des Vorstandes:
Gewählt wurden:

1. Vorsitzender	Herr Ulrich Wirtz
2. Vorsitzender	Herr Stephan Wahl
Schatzmeister	Herr Holger Diefenbacher
AIE Vertreter	Herr Kürten Herr Hermann
Kassenprüfer	1. Herr Schmidt 2. Herr Matuschewski
Sekretär/ Schriftführer	Herr Olaf Kielstein
Regionalvertreter	Herr Nordhaus Herr Beutinger Herr Bartkuss Herr Hermann

Der gesamte Vorstand wurde einstimmig gewählt

11:25 Uhr

Vorstellung der Homepage des BPvL durch Herrn Olaf Kielstein mit anschließender Diskussion über Internetantritt.

Fragebögen des BPvL wurden besprochen und von den anwesenden Mitgliedern ausgefüllt.
Die Auswertung der Fragebögen erfolgt durch Herrn U. Wirtz.

12:15 Uhr

Offene Diskussion

Herrn Steffen Herrmann wurde für die vorbildliche Organisation der JHV 2000 gedankt.

Als Tagungsort der Jahreshauptversammlung 2001 wird Nürnberg vorgeschlagen und angenommen. Herr Beutinger stellt sich als Organisator zur Verfügung.

Herr Peter Nordhaus hält ein Kurzreferat über fehlende Flight Manuals Supplements (GPS) und gestohlene Avionikgeräte ohne Typenschilder .

Die Versammlung beauftragt den Vorstand einstimmig mit folgenden Satzungsänderungen :

- 1) Verlängerung der Amtsperiode des Vorstandes auf zwei Jahre
- 2) Änderung der Beschlussfähigkeit der JHV

13:30 Uhr

Herbert Karich berichtet über FAR/JAA und Dachverband

- Prüferhaftpflicht läuft zum Ende des Jahres bei Agentur Peschke aus
- Lost of License Versicherung wurde erwähnt, fand aber nur mäßigen Zuspruch
- Rechtsschutzversicherung für Prüfer fand Anklang
- Angebote über gebrauchte Equipment (Schleppstangen usw.) wurde erwähnt

13:35 Uhr

Peter Nordhaus informiert über JAR 66 und regt an Herrn Beck für 2001 zur JHV einzuladen.

13:40 Uhr

13:45 Uhr

Stephan Wahl war bei der JHV des BBAL anwesend und regte die Zusammenarbeit beider Verbände an.

14:00 Uhr

Diskussion

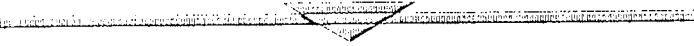
- Rechtsanwälte für die Luftfahrt werden gesucht
- Angebot der Luftfahrtzeitschrift AERO Kurier wurde erwähnt und Herr Beutinger/ Herr Alvermann erklärten sich bereit sich zu bemühen
- über den NFL II 137/99 wurde diskutiert
- die Verbesserung der Kommunikation zwischen LBA und BPvL wird gefordert

14:20 Uhr

Ende der Versammlung

Protokollführer: Herr Dumke

Bisheriger Vorstand:	Neugewählter Vorstand:
1. Vorsitzender Herr U. Wirtz	Herr U. Wirtz
2. Vorsitzender Herr St. Wahl	Herr St. Wahl
Schatzmeister Herr H. Diefenbacher	Herr H. Diefenbacher
Schriftführer Herr H. Karich	Herr O. Kielstein



Hurra, es ist vollbracht !!
<http://www.BPvL.de> ist online.

Seit dem 26. Februar 2001 ist der BPvL im Internet unter der Webadresse <http://www.BPvL.de> vertreten.

Der Vorstand ist bemüht, immer aktuelle Informationen ins Internet zu stellen. Aber wie bei den meisten Mitgliedern ist der Zeitfaktor ein Problem für sich, genauso wie die Arbeit. Überstunden sind eher die Regel als die Ausnahme. Die Familie oder der Freundeskreis möchten gepflegt werden, Hobbys möchte man nachkommen.

Daher immer wieder der Appell an die Mitglieder „**unterstützt uns**“.

Jede Form der aktiven Unterstützung ist willkommen.

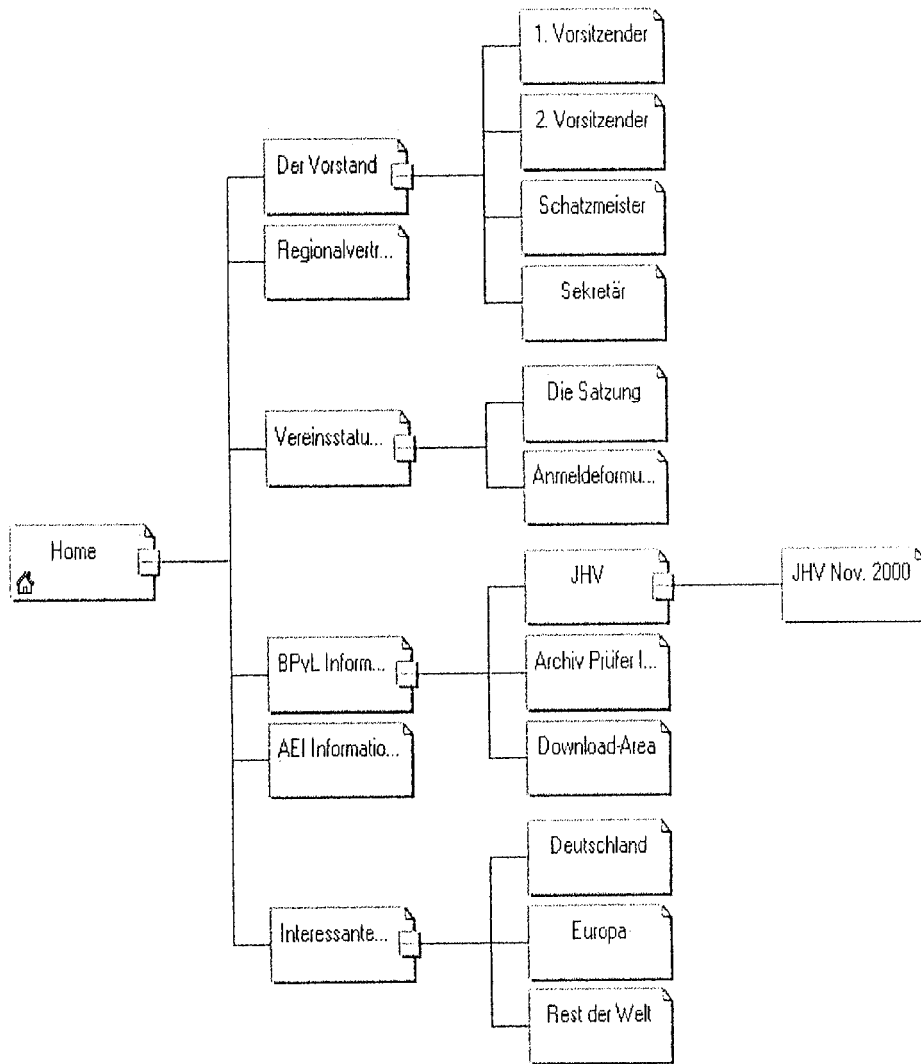
Wir vom Vorstand stehen genauso im vollen Berufsleben wie alle anderen Mitglieder. Nebenbei wird ein Berufsverband geführt, und nebenbei sollen wir Redakteure, Schriftsteller und Verleger sein.

Bitte bedenkt dieses, wenn Ihr eine Ausgabe der Prüfer Info in der Hand haltet, bzw. unsere Internet Seite besucht.

Nun aber wieder zum Thema Homepage.

So sieht derzeit die Struktur aus.

Ich meine es ist schlicht und übersichtlich.



Es könnte einiges mehr in dem Downloadbereich sein, aber dazu benötige ich mehr Informationen bzw. die Publikationsrechte.

Zum Beispiel würde ich von den NfL II Teile einscannen und in den Download stellen.

Leider ist dieses nicht erlaubt.

Deshalb schreibe ich ins Internet einen Aufruf zur Stellungnahme.

Man darf auch nicht vergessen, das wir als Prüfer von Luftfahrtgerät **verpflichtet** sind, diese Informationen zu beziehen.

Für die Schaffung einer „geschützten“ Download – Zone fehlen mir noch die Programmierkenntnisse, aber wenn ich wieder Zeit finde, werde ich mich dieses Themas verschärft annehmen.

Ich möchte darauf hinweisen, dass das „computern“ mein Hobby ist, aber ich habe auch eine Familie.

Die Lehrgänge sind, wie auch in der Luftfahrt, nicht gerade als billig zu bezeichnen.

Nicht desto trotz haben wir diese Homepage.

Wir alle haben ein Interesse daran, entsprechende Informationen zu erhalten bzw. weiter zu geben.

Ins Menüfeld „BPvL Informationen“ der Homepage, werden wir aktuelle Informationen stellen, bzw. Anregungen zu Stellungnahmen geben. Telefonnummern, Faxnummern und Emailadressen findet Ihr in der Homepage und einige auch in dieser Prüfer Info.

Übrigens haben wir eine **zweite Webadresse** für den BPvL gesichert.

Die Webadresse lautet : <http://www.BPvL.org> , diese Seite ist noch nicht aktiviert.

Wir planen hier einige englischsprachige Seiten zu stellen, um ***uns der Welt zu präsentieren.***

Da wir auch Mitglied im AEI (Aircraft Engineers International) sind, wollen wir hier eine kleine Schnittstelle zu den anderen Mitgliedern des AEI bilden.

(OKI)



Stellungnahme des BPvL zum Entwurf der Sechsten
Änderung der LuftKostV

**Bundesministerium für
Verkehr, Bau- und Wohnungswesen
Robert-Schumann-Platz 1**

53175 Bonn

08-12-2000

Geschäftszeichen: LS 11/60.01.33-07/14 VA 00

Stellungnahme LuftKostV/ BPvL

Sehr geehrte Damen und Herren,

die in der Kürze zur Verfügung stehenden Zeit durchgeführte Prüfung Ihres Arbeitsentwurfes veranlasst uns zu folgender Stellungnahme. Die im Vorwort erwähnte volle Ausschöpfung.

des Rationalisierungspotentiales beim LBA können wir leider nicht nachvollziehen. Nach unserer täglichen Erfahrung gibt es hier sicherlich noch Einsparungspotentiale.

Eine Anhebung der Gebühren auf das 2 bis 4-fache ist aus unserer Sicht unakzeptabel. Auch erscheinen uns Stundensätze von bis zu DM 250,-- gemessen an den in der Luftfahrt üblichen Stundensätzen für völlig überzogen. Eine Aufschlüsselung für welche Leistung welche Stundensätze erhoben werden, fehlt. Auch die Berechnung auf Basis der angefangenen Arbeitsstunden kann bei derart horrenden Stundensätzen nicht hingenommen werden.

Die Regelung über die Dienstreisezeiten macht die Kosten unkalkulierbar. Eine Entfernungspauschale wäre sicher der bessere Weg.

Die kostenmäßige Belastung von Prüfern sowie kleinen und mittleren Unternehmen ist anders als von Ihnen dargestellt alles andere als nur in geringem Maße bemerkbar.

Da die Luftfahrtbehörde hoheitliche Aufgaben wahrnimmt und damit dazu beiträgt die Sicherheit in der Luftfahrt zu gewährleisten ist es sicherlich gerechtfertigt, einen erheblichen Teil der Kosten aus Steuermitteln zu finanzieren. Ihre Feststellung in der Präambel unter Pkt. c, dass es keine Alternativen gäbe, kann nur vermuten lassen, dass in Ihrem Hause nicht ernsthaft danach gesucht wurde (z.B. durch die Einführung einer Ticketgebühr).

Abschließend möchten wir noch bemerken, dass der Zeitrahmen der uns zur Stellungnahme eingeräumt wurde, eine genaue Prüfung der Einzelpositionen kaum zulässt.

Dies erweckt den Eindruck, dass eine Mitarbeit der Fachverbände von Ihnen nicht als wirklich notwendig erachtet wird.

Eine Arbeitsgruppe bestehend aus BMV, LBA und Fachverbänden wäre wünschenswert. Der BPvL steht Ihnen gerne zur Mitarbeit zur Verfügung. Der vorliegende Entwurf ist für den Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. nicht akzeptabel.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Wirtz
1. Vorsitzender


Stephan Wahl
2. Vorsitzender



BPvL Umfrage zur Hauptversammlung 2000 in Leipzig

Bitte ankreuzen oder durchnummerieren !

Die wichtigste Dienstleistung des Vereins ist für mich : (nach Wichtigkeit durchnummerieren)
Note 1= Sehr wichtig Note z.B. 6= unwichtig

- 
- Die Prüfer Info
 - Die zukünftige Homepage
 - Die Unterstützung durch den Verein bei Angelegenheiten gegenüber Behörden und Ämter
 - Die Verfügbarkeit von technischen Informationen wie z.b. Kennblätter Listen u.s.w.
 - Die Teilnahme an der jährlichen Hauptversammlung inkl. des Treffens am Vorabend
 - Die Werbeträger (wie PIN's und Aufkleber)
 - Sonstige Anmerkungen :

.....
.....
.....

Ich würde folgende verbesserte Dienstleistungen des Vereins befürworten :

- Mehr Fachberichte zum Thema Gesetzesgebung ,NFL, LTA, u.s.w.
- Mehr technische Informationen zum Thema Triebwerk/Zelle und Avionik.
- Mehr technische Informationen über Hersteller von Prüf- und Messgeräten
- Fachberichte von Herstellern
- Mehr fachspezifische Werbung in der Prüfer-Info /Internet Page
- Farbliche Ausgabe der Prüfer Info
- Sonstige Anmerkungen:

.....
.....
.....

- Ich bin bereit an diesem Projekt mit zu arbeiten

Die bisherige Entwicklung des BPvL ist :

- Nach meiner Meinung gut, es sollte in dieser Richtung weitergehen
- Ich möchte folgende Änderungen vorschlagen:

.....
.....
.....

Diese Umfrage ist unverbindlich und dient lediglich der weiteren Entwicklung des Vereins. Bei Gruppenarbeit bis 3 Personen bitte alle Namen angeben.

Diese Vorschläge sind von:

Vorname:.....Nachname:.....

Vorname:.....Nachname:.....

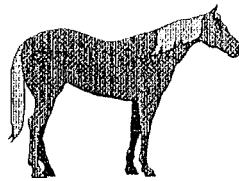
Vorname:.....Nachname:.....



Wer erkennt hier seine Firma wieder ?

Indianerweisheit !

„Wenn Du entdeckst, dass Du ein totes Pferd reitest, steig ab“.



Doch im Berufsleben versuchen wir oft andere Strategien, nach denen wir in dieser Situation handeln

1. Wir besorgen uns eine stärkere Peitsche.
2. Wir wechseln die Reiter.
3. Wir sagen: „So haben wir das Pferd immer geritten“
4. Wir gründen einen Arbeitskreis, um das Pferd zu analysieren.
5. Wir besuchen andere Orte, um zu sehen wie man dort tote Pferde reitet.
6. Wir erhöhen die Qualitätsstandards für den Beritt toter Pferde.
7. Wir bilden eine Task Force, um das tote Pferd wiederzubeleben.
8. Wir schieben eine Trainingseinheit ein, um besser reiten zu lernen.
9. Wir stellen Vergleiche unterschiedlicher toter Pferde an.
10. Wir ändern die Kriterien, die besagen, ob ein Pferd tot ist.
11. Wir kaufen Leute von außerhalb ein, um das tote Pferd zu reiten.
12. Wir schirren mehrere tote Pferde zusammen an, damit sie schneller werden.
13. Wir erklären: „Kein Pferd kann so tot sein, dass man es nicht noch schlagen könnte.“
14. Wir machen zusätzliche Mittel locker, um die Leistung des toten Pferdes zu erhöhen.
15. Wir kaufen etwas zu, das tote Pferde schneller laufen lässt.
16. Wir erklären, dass unser Pferd „besser, schneller und billiger“ tot ist.
17. Wir bilden Qualitätszirkel, um eine Verwendung für tote Pferde zu finden.
18. Wir überarbeiten die Leistungsbedingungen für tote Pferde.
19. Wir richten unabhängige Kostenstellen für tote Pferde ein.
20. Wir verkaufen das tote Pferd.

(U.W.)

Gerätekenblätter

Nach einer Anfrage beim LBA bezüglich von Gerätekenblätter wurde mir von *Hr. Dr. Roth* (LBA Braunschweig) folgender Sachstand mitgeteilt:

Es wird für neue Geräte keine Kennblätter geben, diese wichtigen technischen Daten werden nur über das Internet abrufbar sein. (lba.de)
Da jedoch Daten im Internet nicht als rechtsverbindlich gelten, wurde empfohlen die Ausgaben der NFL II zu beachten.

Leider wird in der NFL lediglich das Gerät, aber nicht die Einschränkungen genannt.

Weitere Daten sind beim Hersteller zu erfragen.

Dieses vereinfacht die Übersicht nicht gerade oder?
(U.W.)



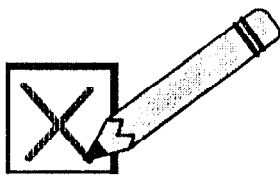
Das Luftfahrt – Bundesamt im Internet

Da die Struktur der LBA – Homepage etwas unübersichtlich ist hier der Pfad für Anträge, Informationsmaterial und Merkblätter des technische Personals

*Information → Download → Technisches Personal →
JAR-66/JAR-147 oder LuftPersV*

(U.W.)

Neues zu Notsendern mit der Frequenz 406 MHz
(JAR-OPS 1.820)



NfL II-8/01

*Bekanntmachung der Ersten Verordnung zur Änderung der
Fünften Durchführungsverordnung zur Betriebsordnung für
Luftfahrtgerät*

In NfL II-8/01 wird ausgeführt welche Regelungen für die Ausrüstung mit Notsendern anstelle der Bestimmungen in JAR-OPS 1.820 in Deutschland gelten sollen.

In den Punkten 1-2 werden zwei verschiedene Ausgangsbedingungen für ein Luftfahrtunternehmen genannt (Stichtag ist hierbei das Ausstellungsdatum des Lufttüchtigkeitszeugnisses vor, am oder nach dem **1. Januar 2002**).

Im Punkt 3 wird nochmals ausdrücklich auf die Kodierungs- und Registrierungspflicht für Notsender mit der Frequenz 406 MHz hingewiesen.

Ebenfalls zum Thema „*ELT 406 MHz Notfallsender*“ sollte die Veröffentlichung **NfL II-29/00** und **NfL II-38/99** beachtet werden.

(U.W.)

Workshop! Einladung für einen Referenten



Der BPvL hat eine Einladung der *Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V.* erhalten.

Es werden für ein Workshop noch Fachreferate gesucht (inkl. Referent) zum Thema: Maintenance von Flugzeugen und Triebwerken.

Dieser Workshop soll am 5. / 6. Juli 2001 an der TU München stattfinden. Interessenten können sich weitere Information beim Vorstand des BPvL's holen und/oder auf der Webpage <http://www.huettl.de/maintenance.html> . **Anmeldeschluss ist 20.April 2001**, benachrichtigung der Autoren und und Festlegung des Programmes bis 18. Mai 2001.

Falls ein Mitglied daran Teil nimmt, würden wir uns über einen kurzen Artikel für unsere Prüfer Info bzw. später für unsere Homepage freuen.

PREISLISTE FÜR WERBUNG IN DER BPVL INFO

Bergisch Gladbach, am 07. Oktober 2000

Die Prüfer Info wird jährlich mindestens zwei- maximal viermal jährlich an alle Mitglieder und verschiedene Organisationen versandt.

Die angegebenen Preise sind bis zur Herausgabe einer neuen Liste gültig.

Aus technischen Gründen können zur Zeit nur Texte in Word bis Version 97 verwendet werden.

Graphik in schwarz / weiß.

Änderungen diesbezüglich werden in der neuen Preisliste mitgeteilt.

Die Preisangaben werden pro Ausgaben im Jahr berechnet (Max. 4 Ausgaben, Min. 2 Ausgaben)

Anzeige DIN A5	Einmalig	790DM + 16% Mwst	126.40DM	916.40 DM
Anzeige DIN A5	Ganzjährig (2-4 mal)	553DM + 16% Mwst	88.48DM	641.48 DM
Anzeige DIN A5/2	Einmalig	400DM + 16% Mwst	58.20DM	458.20 DM
Anzeige DIN A5/2	Ganzjährig (2-4 mal)	280DM + 16% Mwst	44.80DM	324.80 DM
Anzeige DIN A5/4	Einmalig	200DM + 16% Mwst	32.00DM	232.00 DM
Anzeige DIN A5/4	Ganzjährig (2-4 mal)	180DM + 16% Mwst	28.80DM	208.80 DM

Änderungen nach Absprache sind möglich, sollten jedoch schriftlich festgelegt werden.

Bei Beilagen wird eine Bearbeitungsgebühr von 180 DM zuzüglich der entsprechend steigenden Versandkosten erhoben, die Mehrwertsteuer ist hinzuzurechnen.

Das Format darf DIN A 5 nicht überschreiten.

Ulrich Wirtz, Vorsitzender des BPVL

INTERNES I

NACHFOLGEND FINDEN VERBANDSINTERNE INFORMATIONEN IHREM PLATZ

Der neue Vorstand ist fast der Alte !

1.Vorsitzender Ulrich Wirtz



geb.02.04.1949
Beruflich tätig bei der Firma
Aviation Center Cologne GmbH

Schützeider Weg 25 in 51465 Berg. Gladbach
Tel. 02202 39356, Fax 02202 458311,
E-mail Wirtz.NUT@T-online.de

2.Vorsitzender Stephan Wahl



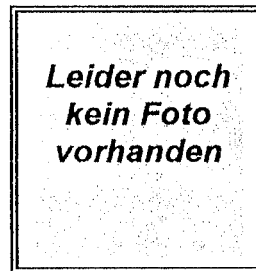
Beruflich tätig bei der Firma Airmarin

Schatzmeister Holger Diefenbacher **Schriftführer Olaf Kielstein**



geb 22.05.1960
des PVL und des jetzigen BPVL
beruflich tätig bei der Firma Daimler Chrysler
Airospace Airbus GmbH

Seestücken 6 In 22952 Lutjensee
Tel. 04154-7168, Fax. 04154-741029



Vorstellung wird nachgereicht.

INTERNES I

NACHFOLGEND FINDEN VERBANDSINTERNE INFORMATIONEN IHREM PLATZ

Die neuen & alten Regionalvertreter

Herr Hartmut Bartkus

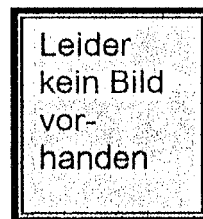


geb. 20.06.1930

Anschrift: *Am Stuck 9
21224 Rosengarten*

Tel. 04108-8108, Fax 04108-1728,
E-mail: *Hbartkus@aol.com*

Herr Peter Nordhaus



Tel.: 07229-662041
Fax: 07229-662041



Herr Steffan Herrmann

Tel.: 0171 8648988
Fax: 030-6091-3305
E-mail: *steffen.herrmann@de.britaniaairways.com*



Herr Hans Beutinger
geb. 27.03.1943

Anschrift: *Düsseldorfer Straße 23
90425 Nürnberg
Tel. 0911-344710,
Fax 0911-9341516,
E-mail: *beutinger@odn.de
beutinger@aen.de
(Geschäft)**



(Mitglied des AEI, Aircraft Engineers International)

Schützeider Weg 25, D-51465 Berg, Gladbach, Tel.: 00-49-(0)2202-39356, Fax: 00-49-(0)2202-458311

Aufnahmeantrag

Zur Mitgliedschaft im Berufsverband der Prüfer von Luftfahrtgerät (BPvL) e.V.

Hiermit beantrage ich die Aufnahme als Mitglied im BPvL e.V.

Name:.....Vorname:.....

Anschrift:.....

.....

Telefon/Fax:.....e-Mail.....

Firma:.....

Adresse:.....

.....

Telefon/Fax:.....e-Mail.....

Prüfer-Klasse/Nr.:.....Certifying Staff-Cat./Nr.:.....

Fachrichtung:.....

Ort:/Datum:.....Unterschrift:.....

Der Vereinsbeitrag beträgt DM 90.- pro Jahr!

Beitragssonderregelungen sind direkt beim Vorstand zu erfragen bzw. aus den Verbandsstatuten ersichtlich.

Nach Aufnahme durch den Berufsverband erhalten Sie zum Beginn unseres Geschäftsjahres nach dem 1. OKT eine Beitragsrechnung unseres Finanzreferates, die auch als Bescheinigung für Ihr Finanzamt gilt.

Die o.a.persönlichen Daten werden in einer EDV-Anlage des Verbandes gespeichert. Der Verband versichert, daß diese Daten nur den Verwaltungszwecken des Verbandes dienen und nicht ohne Einwilligung des Verbandes weitergegeben werden.

Änderungen Ihrer Daten Bitte direkt an den Vorstand des Berufsverbandes melden!!!

Berufsverband Prüfer von Luftfahrtgerät e.V. (BPVL)



(Mitglied des AEI, Aircraft Engineers International)

Schützheider Weg 25, D-51465 Berg. Gladbach, Tel.: 00-49-(0)2202-39356, Fax: 00-49-(0)2202-458311

Anschriftenänderung

Meine neue Anschrift, neue Firma oder Änderungen der Lizenz sind wie folgt:

Name:.....Vorname:.....

Anschrift:.....

.....

Telefon/Fax:.....e-Mail:.....

Firma:.....

Anschrift:.....

.....

Telefon/Fax:.....e-Mail:.....

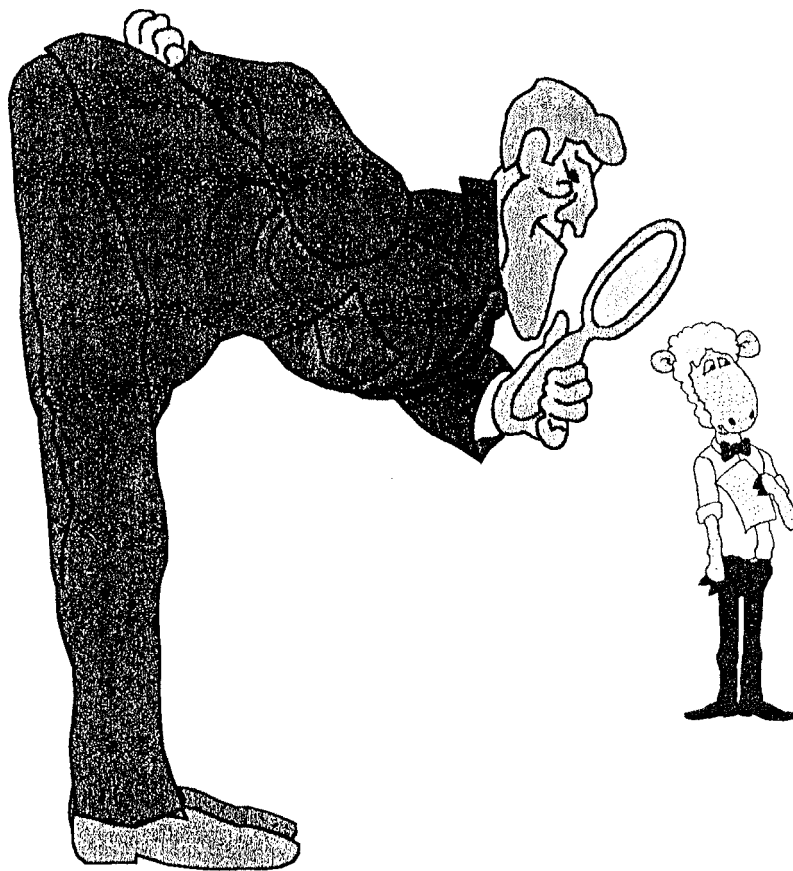
Prüfer-KlasseCertifying Staff.....

Ort/Datum:Unterschrift:

Die o. erfragten Daten werden in einer EDV-Anlage gespeichert. Der Verein versichert, daß diese Daten nur den Verwaltungszwecken des Vereins dienen und nicht weitergegeben werden.

Wie sieht uns das Luftfahrt – Bundesamt ?

Hoffentlich so... nicht?



Schließlich bieten wir Unterstützung und kompetenten Sachverstand !

Jan.	Feb.	März	April	Mal.	Jun.
1 Mo	1.Do	1.Do	1.So	1.Di	1.Fr
2.Di	2.Fr	2.Fr	2.Mo	2.Mi	2.Sa
3.Mi	3.Sa	3.Sa	3.Di	3.Do	3.So
4.Do	4.So	4 So	4.Mi	4.Fr	4.Mo
5.Fr	5.Mo	5.Mo	5.Do	5.Sa	5.Di
6.Sa	6.Di	6.Di	6.Fr	6.So	6.Mi
7.So	7.Mi	7.Mi	7.Sa	7.Mo	7.Do
8.Mo	8.Do	8.Do	8.So	8.Di	8.Fr
9.Di	9.Fr	9.Fr	9.Mo	9.Mi	9.Sa
10.Mi	10.Sa	10.Sa	10.Di	10.Do	10.So
11.Do	11.So	11.So	11.Mi	11.Fr	11.Mo
12.Fr	12.Mo	12.Mo	12.Do	12.Sa	12.Di
13.Sa	13.Di	13.Di	13.Fr	13.So	13.Mi
14.So	14.Mi	14.Mi	14.Sa	14.Mo	14.Do
15.Mo	15.Do	15.Do	15.So	15.Di	15.Fr
16.Di	16.Fr	16.Fr	16.Mo	16.Mi	16.Sa
17.Mi	17.Sa	17.Sa	17.Di	17.Do	17.So
18.Do	18.So	18.So	18.Mi	18.Fr	18.Mo
19.Fr	19.Mo	19.Mo	19.Do	19.Sa	19.Di
20.Sa	20.Di	20.Di	20.Fr	20.So	20.Mi
21.So	21.Mi	21.Mi	21.Sa	21.Mo	21.Do
22.Mo	22.Do	22.Do	22.So	22.Di	22.Fr
23.Di	23.Fr	23.Fr	23.Mo	23.Mi	23.Sa
24.Mi	24.Sa	24.Sa	24.Di	24.Do	24.So
25.Do	25.So	25.So	25.Mi	25.Fr	25.Mo
26.Fr	26.Mo	26.Mo	26.Do	26.Sa	26.Di
27.Sa	27.Di	27.Di	27.Fr	27.So	27.Mi
28.So	28.Mi	28.Mi	28.Sa	28.Mo	28.Do
29.Mo		29.Do	29.So	29.Di	29.Fr
30.Di		30.Fr	30.Mo	30.Mi	30.Sa
31.Mi		31.Sa		31.Do	